

1950—51 nu kun at blive brugt 330 000 kr., som derfor er foreslået optaget på tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår, medens restbeløbet, 345 000 kr., der ventes brugt i 1951—52, herved søges bevilget.

Til 4) Under hensyn til, at dæmningerne er i god stand, skønnes bevillingen, 3 500 kr., at kunne nedsættes med 1 500 kr. til 2 000 kr.

Til 5) I skrivelse af 14. januar 1949 (aktstykke nr. 299) gav folketingets finansudvalg sin tilslutning til, at der på tillægsbevillingsloven for 1949—50 blev stillet et beløb af 225 000 kr. til rådighed til en ekstraordinær istandsættelse af læmolen ved Hanstholm. Da nedbrydningen af molen stadig fortsætter, vil istandsættelsesarbejderne imidlertid blive af væsentlig større omfang end oprindelig påregnet, og de samlede udgifter skønnes nu at ville andrage ca. 365 000 kr. Heraf er i 1949—50 brugt 67 925 kr., og i 1950—51 påregnes nu anvendt ca. 105 000 kr., hvorfor det på finansloven for 1950—51 til dette arbejde afsatte beløb, 125 000 kr., ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovforslaget for nævnte finansår vil blive foreslået nedsat med 20 000 kr. Restbeløbet, 192 000 kr., ventes brugt i 1951—52 og søges derfor herved bevilget.

Til 6) Bevillingen, 30 000 kr., skønnes at kunne nedsættes med 5 000 kr. til 25 000 kr.

Til 7) Til endelig udbetaling af erstatninger, herunder erstatninger for ulemper ved ændring i grundvandsforholdene, samt til honorarer til landinspektører m. fl. i anledning af anlægget af Rømdæmningen påregnes i 1951—52 at blive anvendelse for 60 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Beløbet fordeler sig således:

Erstatninger for brugsrettigheder m. v. ....	25 000 kr.
Erstatninger for ulemper ved ændringer af grundvandsforholdene ..	10 000 kr.
Honorar til landinspektører m. fl. ....	25 000 kr.
	ialt... 60 000 kr.

Til 8) Under hensyn til den økonomiske situation mener man at kunne udstrække de påregnede vedligeholdelsesarbejder over et længere tidsrum, og bevillingen, 25 000 kr., vil derfor kunne nedsættes med 15 000 kr. til 10 000 kr.

Til 9) Bevillingen er på finanslovforslaget for 1951—52 opført med 0 kr., da det ikke på det tidspunkt, da bidraget til finanslovforslaget blev udarbejdet, var muligt at danne sig et skøn over, hvor store arbejder der skulle udføres i 1951—52. Under hensyn til den økonomiske situation mener man at måtte stille den videre udbygning af molerne ved Thyborøn i bero i et års tid og kun udføre arbejder til sikring af de allerede udbyggede dele af de to havmoler. Af samme grund påtænker man ved arbejdet på dæmningerne at udsætte bygningen af sluserne og i det væsentlige kun at lade den til anlægget anskaffede sandpumper arbejde i 12 timers drift mod som tidligere påregnet i døgndrift for derved at få afprøvet den nye sandpumper, inden værftets garantiperiode udløber, hvilken afprøvning kun kan finde sted ved at lade de omhandlede digearbejder udføre, da man for tiden ikke har arbejder af tilsvarende art under udførelse andre steder. Herefter skønnes der i 1951—52 til de nævnte arbejder at ville medgå 2 mill. kr., som derfor herved søges bevilget. Såfremt den videre udbygning af molerne m. v. skulle foretages, måtte man påregne et forbrug i 1951—52 af 7 mill. kr.

Til 10) Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning udgifter ved den etablerede nattevagtsordning ved besejlingen af sluserne ved Hvide Sande, hvortil folketingets finansudvalg i skrivelse af 17. oktober 1950 (aktstykke nr. 55) for 1950—51 har stillet 5 000 kr. til rådighed.

Til 11) Underpost a. Vedligeholdelse af ledemolerne, skønnes under hensyn til molernes nuværende gode tilstand at kunne nedsættes med 20 000 kr.

Underpost c. Vedligeholdelse af sluser, bygninger, pladser, veje m. m., søges forhøjet med 2 500 kr., der vil medgå til en nødvendig udskiftning af bjælkelaget og dækket på kørebanedækket over ballastgraven for klapbroen ved Kammerslusen, idet kørebanedækket er stærkt angrebet af råd.

Kontoen: Andre udgifter, foreslås således nedsat med 17 500 kr.