

27) 4. Henlagt til afløsningsafgift vedrørende Limfjordsbroen. A. Indtægt, jfr. § 5 IV.	
Beløbet forhøjes med.....	400 000 kr.
28) 9. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond I“).	
Beløbet ansættes til.....	1 250 000 kr.
29) 10. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond II“).	
Beløbet ansættes til.....	3 000 000 kr.
30) 11. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond III“).	
Beløbet ansættes til.....	3 000 000 kr.
31) Som nyt nummer. De til vejfonden i henhold til de ekstraordinære motorafgiftslove m. v. bestemte andele.	
A. Indtægt.....	28 750 000 kr.
B. Udgift.....	28 750 000 -

*Bemærkninger til foranstående.*

- ad 1) Forhøjelsen skyldes ændringen i reguleringstillægget pr. 1. oktober 1950.
- ad 2) Forhøjelsen skyldes dels ændringen i reguleringstillægget pr. 1. oktober 1950 og dels, at ophævelsen af kontorfællesskabet med det øvrige departement og udflytningen til lokaler udenfor Slotsholmen har medført forøget behov for medhjælp til bogholderi, journal og telefonbetjening. Endvidere er medtaget lønnen i 5 måneder til en betjentaspirant med 3 038 kr., hvilket beløb ved en forglemmelse ikke var optaget i forslaget.
- ad 3) På grundlag af de nu indhøstede erfaringer kan vejdirektoratets udgift til kontorhold, heri husleje og varme med ca. 40 000 kr., ikke ansættes til mindre end 90 000 kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 5 000 kr.
- ad 4) Forhøjelsen sker i overensstemmelse med de foran foreslåede forhøjelser af vejdirektoratets udgifter, idet dog en besparelse på 3 000 kr. på konto for Almindelige udgifter er bragt til fradrag.
- ad 5—6) Jfr. bemærkningerne ad 30—32).
- ad 7) Ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter forventes der nu at indkomme 4,8 mill. kr. i 1951—52.
- ad 8) I 1951—52 påregnes arbejdet med Hørsholmvejens udbygning fortsat, medens der ikke påregnes foretaget væsentlige arbejder vedrørende motorvejen vest om København. Udgiften anslås skønmæssigt ikke at ville overstige 3 mill. kr.
- ad 9—20) Der forefindes nu i vejfondene midler til dækning af de givne tilsagn til kommunerne om tilskud til udførelsen af særlige vejarbejder af „15 millionsfonden“, „50 millionsfonds I, II og III“, fonden til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, der påhviler vejfondene, og fonden til dækning af prisstigninger ved udførelsen af særlige vejarbejder. Endvidere forefindes nu i krydsningsfonden midler til dækning af udgifterne i 1951—52 på 15 og 17 millionsfondene til anlæg af viadukt-anlæg, projekteringsfonds I og II samt udgifterne ved yderligere viaduktanlæg. Som følge heraf kan de pågældende udgifter afholdes direkte af vejfondene, respektiv krydsningsfonden, hvorfor postering på nærværende konti kan udgå.
- Specifikationen optages som nedenfor anført på § 26 II. F. II. 1. B., jfr. bemærkningerne ad 27—28).
- ad 21—22) Beløbene er forhøjet i overensstemmelse med derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter.
- ad 23—24) Det skønnes nu, at udgiften til almindelige vejfondsarbejder vil andrage ialt 2,4 mill. kr., og udgiften til arbejder med tilskud fra den særlige fond til vejarbejder vil udgøre ialt 8 mill. kr.
- ad 25) Specifikationen er som anført foran ad 9—20) omposteret fra § 26 I. G. Den samlede udgift til viadukt- og krydsningsarbejder skønnes i 1951—52 at ville blive 4 030 000 kr.
- ad 26) Teksten er ændret som følge af, at disse tilskud nu ikke mere udredes