

på statslån i henhold til lovbekendtgørelse nr. 298 af 30. juni 1941 med senere tillægslove må udgifterne til de i loven omhandlede rentenedsættelser anslås til 6 mill. kr.

§ 14 B II. E. Udgifter ved den i §§ 13, 40, 42, 51 og 55 i lov nr. 235 af 30. april 1946 omhandlede rentenedsættelse for statslån.

På grundlag af størrelsen af de indtil 31. marts 1952 forventede udbetalinger på statslån i henhold til lov nr. 235 af 30. april 1946 må udgifterne til de i loven omhandlede rentenedsættelser anslås til 11 mill. kr.

§ 14 B III. B. Som nyt nummer. 3. Udgifter til kommissionen vedrørende hovedstadens samfærdselsforhold.

Under 4. december 1950 har regeringen nedsat en kommission vedrørende samfærdselsforholdene i hovedstadsområdet.

Ifølge kommissoriet er kommissionens opgave at udarbejde forslag til regeringen om, hvilke foranstaltninger, herunder navnlig vedrørende de kollektive trafikmidler, der må anses for hensigtsmæssige for at skabe de bedst mulige forhold for samfærdslen indenfor hovedstadsområdet. Der er lagt særlig vægt på, at kommissionen snarest stiller forslag, eventuelt blot på kortere sigt (om fornødent på rent midlertidig basis), vedrørende samfærdselsproblemer, som skønnes at kunne løses med forhåndenværende midler eller gennem en mere begrænset indsats. Kommissionens arbejde skal i videst muligt omfang tage hensyn til de allerede udarbejdede eller påtænkte planer for hovedstadsrådets udbygning i byplannæssig og byudviklingsmæssig henseende. Kommissionen kan endvidere stille forslag om etablering af sådanne nye trafiklinier, som støtter og fremmer den nævnte udbygning af hovedstadsområdet, og om retningslinier for samspillet mellem trafikmidler, herunder spørgsmålene om tarifiering, om linieføring og om koordinering af administrationen.

Kommissionen tæller repræsentanter for de interesserede ministerier, for byudviklingsudvalget for Københavns-egnen, byplannævnets hovedstadsafdeling, generaldirektoratet for statsbanerne, Københavns kommune og Københavns sporveje, Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejsaktieselskab og Dansk Ingeniørforening.

Som formand for kommissionen har regeringen udpeget fhv. minister Johs Kjærboel.

Med tilslutning fra lønningsrådet og finansministeriet søges der tillagt formanden et månedligt honorar på 800 kr. Endvidere ydes der et månedligt honorar på 1 325 kr. til en civilingeniør, som gør heldagstjeneste for kommissionen, svarende til de vilkår, hvorunder han indtil udgangen af året 1950 har været ansat ved byudviklingsudvalget for Københavns-egnen.

På forslaget til tillægsbevillingsloven for finansåret 1950—51 er de samlede udgifter for kommissionen i tiden fra dens nedsættelse til 31. marts 1951 anslået til ialt 20 750 kr., heri indbefattet udgifter til medhjælp iøvrigt, lystryk, andre kontorudgifter, diæter, kørselsudgifter m. v. På grundlag af skønnet over udgifterne i det angivne tidsrum i det forløbne finansår forventes udgifterne i finansåret 1951—52 at ville udgøre ca. 80 000 kr., som søges som nyt nr. 3. under § 14 B. III. B.

§ 26 I. B. 5. II. Herfra er udskilt følgende poster:

Under A. Indtægt:

Under 1. Afskrivning: „Statens tekniske ungdomsskoler“ og „Arealer og ejendomme i Sandmosen“.

Hele „2. Afskrivning på arbejds- og boligministeriets beholdning af inventar og barakmateriel“.

Under B. Udgift:

Under 1. Afdrag på prioritetsgæld og lignende forskydninger i aktiver under indenrigs- og boligministeriet, boligdepartementet m. v.: „Statens arbejdstekniske ungdomsskoler“.

§ 26 I. G. 1. A. 4. Tilbagebetaling vedrørende forstrækninger til kreditforeninger i henhold til lov nr. 165 af 11. maj 1935.

De pågældende kreditforeninger har i finansåret 1950—51 indbetalt statens resttilgodehavende i henhold til loven, således at foreningerne selv foretager administrationen af de resterende forstrækningsbeløb.

§ 26 I. G. 1. B. 5. Rentebærende lån i henhold til lov nr. 235 af 30. april 1946 om byggeri med offentlig støtte.

På grundlag af størrelsen af de hidtil meddelte tilsagn om lån i henhold til