

Bilag til liste o. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1951—52. § 2.

Til § 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

Til A. Centralstyrelsen.

III. Understøttelser.

1) 1. Det faste beløb.

Beløbet nedsættes med..... 2 000 kr.

Til B. Vejvæsenet.

1. Vejdirektoratet.

2) f. Almindelige udgifter.

Beløbet nedsættes med..... 3 000 kr.

Til C. Jernbanevæsenet.

3) 8. Tilskud til danske privatbaners fællesrepræsentation til afholdelse af et kursus for privatbanernes funktionærer.

Beløbet nedsættes med..... 3 000 kr.

Til E. Luftfartsvæsenet.

3. Flyveledertjenesten.

4) d. Særlige ydelser.

Beløbet nedsættes med..... 10 000 kr.

5) e. Andre udgifter.

Beløbet nedsættes med..... 5 000 kr.

4. Flyveradiotjenesten.

6) e. Andre udgifter.

Beløbet nedsættes med..... 11 500 kr.

Til F. Vandbygningsvæsenet.

II. Kystsikrings- og digeanlæg m. v.

7) 18. Til landvindingsarbejder på begge sider af Rønmødæmningen.

Beløbet nedsættes med..... 25 000 kr.

III. Forskellige sejløb.

A. Vedligeholdelse.

8) 3. Løbet over „Tolken“ til Tolkedybet.

Beløbet nedsættes med..... 25 000 kr.

Til M. Forskelligt.

9) 2. Til bestridelse af udgifter ved rejser i udlandet for tjenestemænd, ansat under ministeriet for offentlige arbejder.

Beløbet nedsættes med..... 1 200 kr.

ad 1) Da udgiften ikke er strengt nødvendig, foreslås bevillingen nedsat med 2 000 kr. til 500 kr.

ad 2) Beparelsen hidrører væsentligst fra en nedsættelse af udgifterne til kørsel med vejdirektoratets automobiler og en forventet reduktion i repræsentationsudgifterne.

ad 3) Under hensyn til den finansielle situation vil man indtil videre ikke yde tilskud til de omhandlede kursus for privatbanernes funktionærer.

Man skal dog foreslå, at kontoen bevares, idet man forbeholder sig atter at kunne stille forslag om tilskud til de nævnte kursus, når forholdene på ny skønnes at tillade det.

ad 4) Nedsættelsen skyldes, at antallet af tjenesterejser og af udstationeringer af tjenestemænd vil blive af mindre omfang end oprindelig påregnet.

ad 5) Det har ved en gennemgang af de enkelte poster vist sig muligt at nedsætte bevillingen med 5 000 kr.

ad 6) Nedsættelsen skyldes, at man undlader etablering af en påtænkt direkte telefonforbindelse til lufthavnene ved Odense og Esbjerg, hvilket medfører en mindre-udgift på 20 500 kr. Imidlertid er afgiften til post- og telegrafvæsenet for leje af 3 telegraflinier fra Københavns lufthavn til Skamlebæk fra den 1. april 1951 forhøjet med 9 000 kr. årlig, således at resultatet herefter kun bliver en nedsættelse af nærværende konto med 11 500 kr.

ad 7) Nedsættelsen skyldes, at man udskyder arbejder, som er uden væsentlig betydning for dæmnings og digernes sikkerhed indtil videre.

ad 8) Nedsættelsen skyldes, at forsvarsministeriet nu kun skønner det nødvendigt at opretholde en vanddybde på 5,5 m mod tidligere 6 m.