

- ad 2) Merindtægten skyldes forhøjelse af vandafgifter og krantakster.
 ad 3) Merindtægten skyldes forhøjelse af beddingsafgifterne.
 ad 4) Merindtægten skyldes forhøjelse af de løse pladslejer.
 ad 5) Merindtægten skyldes forhøjelse af kranafgiften.
 ad 6, 7, 10 og 11) Merindtægten skyldes, at man agter at foretage en forhøjelse af vareafgiften af fersk fisk.
 ad 8) Merindtægten skyldes forhøjelse af den løse pladsleje.
 ad 9) Merindtægten skyldes forhøjelse af vandafgiften.

Til § 2 P. Statens lufthavne.

Til A. Københavns lufthavn, Kastrup.

1. Indtægter.

12) a. Leje af havnens bygninger.

Beløbet forhøjes med 155 000 kr.

13) c. Andre indtægter.

Beløbet forhøjes med 15 000 kr.

2. Udgifter.

14) c. Medhjælp.

Beløbet nedsættes med 10 000 kr.

Til B. Aalborg lufthavn.

2. Udgifter.

15) e. Særlige ydelser.

Beløbet nedsættes med 2 000 kr.

Til C. Esbjerg lufthavn.

2. Udgifter.

16) b. Særlige ydelser.

Beløbet nedsættes med 500 kr.

17) c. Andre udgifter.

Beløbet nedsættes med 2 000 kr.

Til E. Odense lufthavn.

2. Udgifter.

18) d. Særlige ydelser.

Beløbet nedsættes med 2 000 kr.

19) e. Andre udgifter.

Beløbet nedsættes med 5 000 kr.

ad 12) Merindtægten skyldes, at den til afprøvning af stempelmotorer projekterede prøvestand, der var blevet opgivet som følge af dens uegnethed til afprøvning af de i den seneste tid fremkomne jetmotorer, nu har fundet anvendelse af Det Danske Luftfartselskab A/S til værksteder og derfor må medregnes i den samlede lejeafgift for de nye bygninger. Hertil kommer, at hele hangar B forventes udlejet til Det Danske Luftfartselskab, samt at de nye hangarer, restauranten, kiosken og andre indtægtskilder antages at ville indbringe mere end budgetteret.

ad 13) Merindtægten skyldes, at man vil søge gennemført en forhøjelse af forpagtningsafgifterne for de omkring lufthavnen eksproprierede landbrugsarealer.

ad 14) Udgiften til medhjælp skønnes at kunne nedsættes med 10 000 kr.

ad 15) Nedsættelsen skyldes, at antallet af tjenesterejser skønnes at blive mindre end tidligere budgetteret.

ad 16) Nedsættelsen skyldes, at antallet af tjenesterejser skønnes at blive mindre end budgetteret.

ad 17) Nedsættelsen skyldes, at man som et led i sparebestræbelserne har ment at kunne indskrænke visse vedligeholdelsesarbejder noget.

ad 18) Nedsættelsen skyldes, at udgiften til erstatning for mistede fridage og lignende til havnelederen vil bortfalde, efter at der fra 1. marts 1951 bliver forflyttet en assistent til Odense lufthavn, hvorefter tjenesten kan tilrettelægges således, at havnelederen kan få de ham tilkommende fridage.

ad 19) Som et led i de iværksatte sparebestræbelser mener man at kunne forsvare at udsætte visse vedligeholdelsesarbejder, således at der skulle kunne opnås en besparelse på nærværende konto på 5 000 kr.