

### Flytning af Skive station.

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1950—51), jfr. RT for 1949—50, tillæg A. sp. 2430—31 .....	11 550 000 kr.
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan udgiften ikke sættes lavere end .....	12 700 000 kr.
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud på ca. 6 300 000 kr., hvorhos der endvidere i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkydsloven) ydes et tilskud på 2 100 000 kr. Af restudgiften 4 300 000 kr. vil et beløb på 300 000 kr., der udgør udgiften til ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, blive ført til udgift på § 26 I.A.1. B. 2. b., medens 4 000 000 kr. vil komme til udgift på § 26 I.A.1. B. 2. c. Faste nyanlæg. I dette beløb er indbefattet et tilskud på 1 950 000 kr. fra Skive by, hvilket tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 4., samt et beløb på 250 000 kr. for salg af frigjorte bancarealer, der til sin tid vil blive ført til indtægt på § 26 I.A.1. A.1.	
Statsbanernes udgift på § 26 I.A.1. B.2.c. ....	4 000 000 kr.
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1949—50 forbrugt. ....	40 000 -
	<hr/>
	3 960 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1950—51 .....	200 000 -
	<hr/>
	Rest... 3 760 000 kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52. Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.

Til 6) I forslag til finanslov for 1951—52 er på konto § 26 I.A.1. Statsbanerne. B.2.e. Forøgelse af færger og skibe, søgt 7,6 mill. kr., hvoraf 4,8 mill. kr. som 1., 2. og 3. rate vedrørende anskaffelse af en ny automobilfærge til Storebæltsoverfarten. Da 1. og 2. rate imidlertid nu påregnes at forfalde allerede i 1950—51, søges beløbet reduceret med 1,4 mill. kr., idet der i finansåret 1951—52 vedrørende nævnte ny automobilfærge herefter kun forventes at komme to rater af 1,7 mill. kr. til udgift.

De stigende priser på brændsel kunne i og for sig motivere en forhøjelse af brændselsudgifterne under lokomotivtjenesten og søfartstjenesten, men da det endnu ligger uklart, til hvilke priser indkøbene fremover vil finde sted, foreslås det at bibeholde de i selve lovforslaget optagne beløb, således at evt. fornøden regulering udskydes til at finde sted ved forslag til lov om tillægsbevilling for 1951—52.

Idet henvises til anm. til forslag til finanslov for 1950—51, § 26 I.A.1. Statsbanerne. B.1.d., jfr. RT for 1949—50, tillæg A. sp. 2411—2414, hvorefter der fremtidig på kontiene for fornyelser af rullende materiel og forøgelse af rullende materiel kun vil blive søgt de beløb, der forventes at forfalde i det pågældende finansår, afstår man fra at søge overført det beløb (ca. 34 mill. kr.), der som følge af forsinkede leveringer m. v. ikke er blevet forbrugt i 1950—51, og som kontoen derfor søges reduceret med ved forslag til lov om tillægsbevilling for 1950—51, jfr. anm. til forslaget, § 26 I.A.1. Statsbanerne. B.2.d. Til 11., idet det ikke på nuværende tidspunkt kan siges, hvor stor en del af dels de forsinkede leverancer fra 1950—51, dels de i 1951—52 forventede leverancer, der vil komme til betaling i 1951—52. Det bemærkes udtrykkeligt, at det ikke forbrugte beløb for 1950—51 vedrører afgivne bestillinger og i overvejende grad er 2. eller senere rater, altså løbende kontrakter, på hvilke leveringerne er påbegyndt. Forsåvidt leverancerne skulle blive fremmede fra fabrikker m. v. i en sådan udstrækning, at de på finanslovsforslaget for 1951—52 opførte bevillinger til fornyelse og forøgelse af rullende materiel på ialt 36,1 mill. kr. ikke måtte være tilstrækkelig til dækning af nævnte års udgifter, vil spørgsmålet om bevillingens overskridelse med et beløb af indtil mindreforbruget i 1950—51 blive rejst.

VICTOR LARSEN.

M. W. Mortensen,  
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.