

sådan måde, at de pågældende ikke kan anses for repræsentanter for nogen særlig erhvervsmæssig eller organisationsmæssig interesse.

Udvalget har endvidere været betænkelig ved, at der ikke i forslaget til lov om tilsyn med skibe er optaget nærmere præcision af, hvilke krav der kan stilles til skibes forsyning med radiotelegraf og radiotelefon, alt afpasset efter skibsstørrelse, besejlingsformål o. lign. Under hensyn til, at bestemmelserne om radioanlæg i skibe for tiden er genstand for drøftelse i et udvalg indenfor den af handelsministeriet nedsatte kommission vedrørende sikkerheden på søen, er udvalget dog kommet til det resultat, at en lovfæstelse af nærmere enkeltheder om skibes radioudstyr bør udsættes, indtil loven første gang kommer til revision.

Udvalget indstiller herefter

forslag til lov om tilsyn med skibe til vedtagelse med det af ministeren for handel,

industri og søfart stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag og

forslag til lov om ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling til vedtagelse uforandret.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om tilsyn med skibe.

Af ministeren for handel, industri og søfart, tiltrådt af udvalget:

Til § 37.

Paragraffen affattes således:

„For udstedelse af fartscertifikat efter afholdt hovedsyn såvel som for påtegning på fartscertifikat om opretholdelse af dets gyldighed som omhandlet i § 25, stk. 2, betales af skibets rederi en afgift efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart efter forhandling med rigsdagens finansudvalg fastsatte regler.“

Axel Berg. Damsgaard. Hans Hansen (Baagø). Poul Hansen (Grenaa).

Poul Hansen (Svendborg). Qvist Hansen. Viggo Hauch, sekretær. Asger Jensen, formand og ordfører.

Wiggo Larsen. Lorentzen. Mørk. Peter Nielsen.

A. C. Normann. Niels Pedersen. Rasting.