

47

Betænkning

over

I. forslag til lov om tilsyn med skibe

og

II. forslag til lov om ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling.

(Afgivet af folketingets udvalg den 14. marts 1951).

Udvalget har afholdt ialt 8 møder og derunder haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart samt modtaget deputationer fra Dansk Dampskibsrederiforening, Den almindelige danske Skibsførerforening, Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund.

Under samrådet har ministeren givet udtryk for, at han med udvalget er enig i, at bestemmelserne om skibes, særligt fiskeskutteres, forsyning med lægemidler bør afpasses efter behovet, og har givet tilsagn om at påse, at de lempelser i kravene, som det er naturligt at indrømme fiskeskuttere, gives ensartet over hele landet.

Der har fra alle sider indenfor udvalget været udtalt betæneligheder ved oprettelsen af det i forslaget til lov om tilsyn med skibe foreslåede direktorat for statens skibstilsyn. Men efter ministerens oplysninger kan udvalget dog tiltræde forslaget, idet man må erkende, at der i forhold til den nuværende ordning er tale om en rationalisering af arbejdet og i øjeblikket om en billigørelse.

Udvalget henstiller imidlertid enstemmigt

til ministeren at påse, at yderligere rationalisering af skibstilsynets arbejde gennemføres i videst muligt omfang, samt at administrationen af skibstilsynet ikke udvides på grund af, at der oprettes et direktorat.

I forbindelse hermed henstiller udvalget til ministeren at lade målinger af mindre skibe udføre af tjenestemænd fra toldvæsenet i et større omfang, end det hidtil er sket, når der derved kan opnås besparelser.

I anledning af, at der overfor udvalget af deputationen fra Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund er rejst ønske om repræsentation for mandskabsorganisationerne indenfor skibstilsynet, ønsker udvalget at udtale, at det efter dets opfattelse også skal være sådan, at der kan udnævnes folk fra det underordnede mandskab til skibstilsynsmænd, såfremt vedkommende har sådanne personlige og faglige kvalifikationer, at han kan formodes at være egnede til stillingen. Udvalget finder dog anledning til at fremhæve, at ansættelse af skibsinspektører eller skibstilsynsmænd bør ske på en