

Bilag 7

Finansministeriet.

København, den 8. marts 1951.

Fra forsvarsministeriet har finansministeriet modtaget indstilling om, at føreren af fyr- og vagervæsenets motorkutter „Henny Lilian“, der er normeret som styrmand af 2. grad, oprykkes til stillingen som styrmand af 1. grad.

Fyr- og vagervæsenet har siden 1948 disponeret over nævnte motorkutter, hvis besætning foruden af føreren består af en motorpasser samt 2 matroser. Kutteren udfører dels en række opgaver, som tidligere varetoges af inspektionsskibene, hvorved disse nu aflastes, dels en del arbejder udenfor de minestrøgne ruter. Disse arbejder, navnlig de særlige opgaver vedrørende farvandsafmærkningen m. v., kræver, at føreren er i besiddelse af et indgående kendskab til og fuldt fortrolig med fyr- og vagervæsenets afmærkningstjeneste, specielt vedrørende tvangsrouteafmærkningen, vragafmærkningen m. m. Under hensyn til, at det kutterens fører betroede arbejde er af selvstændig og kvalificeret karakter og står på højde med, hvad der i almindelighed kræves af styrmand af 1. grad i fyr- og vagervæsenet, vil man finde det rimeligt, at den pågældende normeres som styrmand af 1. grad.

Under henvisning hertil og med bemærkning, at forslaget er tiltrådt af lønningsrådet, skal jeg anmode det ærede udvalg om på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og tilføjelser til tjenestemandslovens 2. del.
Foran løbe nr. 126 indføjes under „b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet“ som nye løbe-numre:

Til § 525:
Antallet af styrmand af 1. grad i fyr- og vagervæsenet forhøjes med 1 til 6.

Til § 526 b):
Antallet af styrmand af 2. grad i fyr- og vagervæsenet nedsættes med 1 til 4.

Thorkil Kristensen.

Bodil Andersen,
fg.

Til folketingets lønningsudvalg.