

enighed herom, hvorfor man har samlet sig om en henstilling om, at dette spørgsmål tages op til nærmere behandling i forbindelse med revisionen af lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, der som bekendt skal optages til revision senest 3 år efter dens ikrafttræden.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse med nedenstående ændringer, der er tiltrådt af ministeren for handel, industri og søfart.

Ændringsforslag.

Af udvalget, tiltrådt af ministeren for handel, industri og søfart:

Til § 4.

1) I stk. 1, 1. linie, ændres „150“ til: „400“, og de to første linier i skemaet

(vedrørende skibe over 150, men ikke over 400 brutto registertons) udgår.

2) Til stk. 1 føjes som nyt punktum: „Skibe på over 400, men ikke over 500 brutto registertons, der føres af rederen, er undtaget fra foranstående bemandingsregler.“

Til § 9.

3) Stk. 1 affattes således: „Ministeren for handel, industri og søfart kan under hensyntagen til foreliggende særlige omstændigheder, navnlig forsåvidt angår eksisterende danske skibe, foretage afvigelser fra de i denne lovs §§ 2—7 indeholdte bestemmelser. Søfartens fællesråd skal have lejlighed til at udtale sig om, hvilke retningslinier der herved bør følges.“

Til § 13.

4) I 3. linie ændres ordene „den 1. juni 1951“ til: „straks“ og i 4. linie ordene „nævnte dato“ til: „lovens ikrafttræden“.

Axel Berg.

Poul Claussen.

Damsgaard,
sekretær.

Qvist Hansen.

Hans Hansen (Baagø).

Poul Hansen (Grenaa).

Poul Hansen (Svendborg).

Hauch.

Heilesen.

Kjeldgaard Iversen.

Asger Jensen,
formand og ordfører.

Wiggo Larsen.

Mørk.

Peter Nielsen.

A. C. Normann.