



# Betænkning

over

## forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 24. november 1950).

Udvalget har holdt 6 møder og modtaget deputationer fra Dansk Dampskibsrederiforening, Sømændenes Forbund i Danmark, Søfyrbødernes Forbund i Danmark samt repræsentanter for skoleskibenes bestyrelser. Endvidere har Rederiforeningen af 1941 overfor udvalget redegjort for sine synspunkter, ligesom udvalget har haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart.

Det er herunder overfor udvalget oplyst, at de bemandingsregler, der er indeholdt i lov nr. 131 af 15. marts 1939, er fastsat udfra sikkerhedsmæssige hensyn, samt at der i søfartskommissionen af 1947 er enighed om, at danske skibe i sikkerhedsmæssig henseende er tilstrækkeligt bemandede.

Da der imidlertid indenfor søfartskommissionen er tilvejebragt enighed om de for dæksbesætningen foreslåede bemandingsregler, der i det store og hele ikke foreskriver en større bemanning end foreneligt med hensynet til dansk skibsfarts konkurrenceevne samt med pladsforholdene i skibene, har udvalget ment at kunne anbefale disse bemandingsregler, idet det dog under hensyn til de for den mindre skibsfart herskende vanskeligheder foreslås, at

der ikke fastsættes bemandingsregler for skibe under 400 brutto registertons. Endvidere mener udvalget, at skibe mellem 400 og 500 brutto registertons, der føres af rederen, bør undtages fra bemandingsreglerne.

Derimod må udvalget finde, at de foreslåede bemandingsregler for underordnet maskinbesætning muligvis kan medføre, at dansk skibsfart bliver vanskeligt stillet i konkurrencen med andre landes skibsfart, ligesom pladsforholdene i mange skibe kan gøre det vanskeligt at opfylde lovforslagets krav.

Udvalget ønsker i denne forbindelse at fremhæve, at det forudsætter, at dispensationsbeføjelsen i lovforslagets § 9 anvendes, for så vidt angår skibe i begrænset fart, samt på ældre skibe, i hvilke det ikke uden urimelig ombygning vil være muligt at tilvejebringe plads til en forøget besætning.

Udvalget har endelig drøftet muligheden af i lovens § 5 a at indføje en bestemmelse om, at sejlads med skoleskib skulle kunne medregnes i den for udmønstring som ungmand foreskrevne sejltid med et længere tidsrum end den faktiske sejlads med sådant skib. Det har imidlertid ikke været muligt indenfor udvalget at nå til