

dog har fundet forsvarligt i alt fald midlertidigt at gennemføre som et led i de igangværende bestræbelser på at gennemtvinge besparelser på budgettet.

Det skal sluttelig bemærkes, at der ikke i finanslovsforslaget er søgt dækning for udgifter til vedligeholdelse af de militære etableringer, der er erhvervet, nyopført eller udbygget siden udarbejdelsen af finanslovsforslag 1950—51.

Den til disse formål eventuelt fornødne supplerende bevilling vil til sin tid blive søgt ved forsvarsministeriets bidrag til tillægsbevillingslovsforslag 1951—52.

ad Større vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejder.

Bevilling i finanslov 1950—51.....	2 400 000 kr.
Bevillingsforslag 1951—52.....	2 000 000 -

Uanset stigningen i byggeudgifterne — jfr. ovenfor — har ministeriet som et led i spareforanstaltningerne nedskåret bevillingen til dette formål med 20 pct., bl. a. ud fra den betragtning, at udførelsen af visse større vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejder — i det omfang beredskabsmæssige og andre hensyn tillader det — vil blive stillet i bero, indtil de under 300 mill. kr.s planen påtænkte udbygningsarbejder er afsluttet.

ad Vedligeholdelse af de jyske militære flyvepladsområder.

Bevilling i finanslov 1950—51.....	1 500 000 kr.
Bevillingsforslag 1951—52.....	1 570 000 -

Forøgelse: 70 000 kr., d. v. s. ca. 4,7 pct.

Den stedfundne stigning i byggeudgifterne (fra byggeindeks 207 til pr. 1. oktober 1950 227, d. v. s. foreløbigt ca. 10 pct.) og den igangværende udbygning af flyvepladserne vil muligvis — uanset sparebeholdelserne — nødvendiggøre en merbevilling til dette formål; denne vil i så fald blive søgt på forsvarsministeriets tillægsbevillingslovsforslag 1951—52.

ad Hovedistandsættelse af bygninger og anlæg på ovennævnte flyvepladsområder.

Bevilling i finanslov 1950—51.....	2 300 000 kr.
Bevillingslovsforslag 1951—52.....	5 000 000 -

Forhøjelse... 2 700 000 kr.

Vedrørende bevillingens påregnede anvendelse skal ministeriet oplyse følgende:

De i de foregående år anviste midler til hovedistandsættelse af bygninger og anlæg på de jyske militære flyvepladsområder har næsten udelukkende tilladt udførelse af de på Karup flyveplads mest uopsættelige saneringsarbejder, der har været nødvendige for anvendelsen af flyvepladsen i det hidtidige omfang.

I forbindelse med flyvevåbnets hurtige udbygning vil det imidlertid være nødvendigt at fortsætte ovennævnte arbejde, som bl. a. omfatter fortsat sanering af:

- betonstartbaner og betonkørebaner,
- visse hangargrupper,
- de for flyvepladsforsvaret nødvendige fortifikatoriske anlæg, flyvepladsens indhegning m. v.,
- de tekniske flyvepladsanlæg, herunder højspændingsanlæg, vandforsyningsanlæg og opvarmningsanlæg,
- de for flyvepladsernes benyttelse nødvendige jernbane- og vejanlæg, tankanlæg for flyvebenzin m. v.,
- de for flyvepladspersonellet nødvendige lokaliteter, herunder belægningsområder, kostforplejninger og messer samt administrationsområder,
- de for flyvesikkerhedstjenesten nødvendige anlæg, samt flyvepladsernes brandsikringsforanstaltninger.

De på finanslovsforslag 1951—52 optagne 5 000 000 kr. påregnes af forsvarsministeriet anvendt til dækning af udgifter i forbindelse med udførelsen af de af forannævnte saneringsarbejder, der er mest nødvendige for, at de bygningsmæssige foranstaltninger på flyvepladserne kan holde trit med flyvevåbnets materielanskaffelser og opbygning iøvrigt.

Det skal tilføjes, at forsvarsministeriet de to følgende finansår påregner på finansloven at søge bevilling til arbejdets videreførelse i det omfang, midlerne ikke vil kunne blive stillet til rådighed på anden vis.