

Af foranstående opdeling vil det ses, at udgiften til rangering med heste kun udgør en mindre del af den søgte bevilling på omhandlede underkonto.

Om spørgsmålet rangering med heste tillader jeg mig at henvise til den i skrivelse herfra af 27. januar f. å. j. nr. DSB 4200, givne redegørelse, hvorefter anvendelsen af hestekraft i almindelighed kun sker under sådanne forhold, hvor denne fremgangsmåde må anses for bedst stemmende med god økonomi. At statsbaneadministrationen iøvrigt er opmærksom på forholdet, skal jeg belyse ved at vedlægge et eksemplar af statsbanernes officielle organ „Vingehjulet“, hvori omtales et nyt rangermiddel.

Sluttelig skal jeg anføre, at spørgsmålet: rangerlokomotiv ktr. rangertraktor, der ligeledes følges nøje fra administrationens side, i første række er afhængigt af, hvorvidt rangerbehøvet har en sådan karakter eller omfang, at det udkræver lokomotivkraft eller kan klares af en traktor.

VICTOR LARSEN.

L. Larsen.

Til folketingets finansudvalg.

### C. Statshavnene.

#### *Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 30. januar 1951.

Journ. nr. C. 7301 a-c.

I anledning af det ærede finansudvalgs skrivelse af 30. november f. å. vedrørende havne- og bropenge, der opkræves for benyttelse af statshavnene, tillader jeg mig herved at meddele, at de pågældende afgifter som hovedregel ligger på samme niveau i statshavnene som i de øvrige havne, hvorfor en mere generel forhøjelse ikke vil kunne gennemføres med positivt resultat af konkurrencemæssige grunde.

Efter at sagen har været gjort til genstand for drøftelse med spareudvalget, har ministeriet imidlertid under overvejelse at foretage en væsentlig forhøjelse af vestkysthavnenes afgift af fersk fisk.

VICTOR LARSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.