

## 19

## Betænkning

over

## forslag til lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 14. december 1950).

Udvalget har holdt fem møder og modtaget deputation fra Motorbranchens Fællesråd, Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobilklub.

Efter samråd med ministeren for handel, industri og søfart er udvalget enedes om nedenstående affattelse af lovforslaget.

Princippet i den foreslåede ordning går i hovedsagen ud på at formindske administrationen og mulighederne for fejlurderinger af brugte motorkøretøjer.

Ordningen tænkes gennemført som en salgsordning, hvor køretøjet sælges ved offentlig foranstaltning, sådan at sælgeren må afstå 40 pct. af salgssummen til vejfonden. Nærmere bestemmelser fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter forhandlinger med rigsdagens vareforsyningsudvalg.

Der er i udvalget enighed om, at sælgeren skal afholde omkostningerne ved transport til salgsstedet.

Da det er et helt nyt område, der her lovgives for, har udvalget fundet det rigtigt at foreslå en begrænset løbetid for loven. Dette har ministeren for handel, industri og søfart tiltrådt, og det foreslås, at den udløber den 1. november 1951.

Ministeren for handel, industri og søfart nærer visse betænkeligheder ved det af udvalget stillede ændringsforslag og beklager, at der ikke har kunnet opnås enighed om det af ham fremsatte lovforslag. Under hensyn til, at der i udvalget er opnået enighed om det af udvalget stillede ændringsforslag, mener ministeren for handel, industri og søfart dog at kunne tiltræde udvalgets forslag.

*Udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det anførte, af ministeren for handel, industri og søfart tiltrådte ændringsforslag.