

## Bilag 2

Ministeriet for offentlige arbejder.

København, den 13. december 1950.

I anledning af udvalgets skrivelse af 12. d. m. tillader jeg mig vedrørende de deri rejste spørgsmål at meddele følgende:

ad 1) Den omstændighed, at staten skal overtage halvdelen af aktierne i DDL, må medføre, at staten skal besætte halvdelen af bestyrelsesposterne. For øjeblikket består bestyrelsen af 9 medlemmer, derunder 2 statsrepræsentanter. DDL overvejer at ændre antallet af bestyrelsesmedlemmer, antagelig til et lige tal, og det kan derfor ikke på nuværende tidspunkt oplyses, hvor mange pladser staten skal besætte. Ministeren for offentlige arbejder er frit stillet med hensyn til beskikkelsen af statens repræsentanter i bestyrelsen, men jeg vil anse det for ønskeligt, at ministeriet for offentlige arbejders departement og finansministeriet bliver repræsenteret i bestyrelsen.

ad 2) I henhold til den mellem de 3 landes nationalbanker trufne aftale af 16. september 1949 fordeles SASs valutaindtægter og -udgifter principielt i forholdet 2:2:3, såfremt bankerne ikke af særlige grunde har anset et andet fordelingsgrundlag for hensigtsmæssigt.

ad 3) DDL overtager fra ABA en DC-6 maskine til oprindelig anskaffelsespris i dollars ÷ afskrivninger omregnet til svenske kroner af dollarkursen pr. 30. september 1950, eller ca. 4,2 mill. danske kr. Dernæst overtager DDL  $\frac{2}{7}$  af 10 stkr. DC-6 reservemotorer, 4 DC reservepropeller samt  $\frac{2}{7}$  af ABAs DC-6 reservedelslager og 2 DC-6 motorer til den nyindkøbte DC-6 til dagspris i dollars ÷ afskrivninger omregnet til svenske kroner, eller ca. 6,7 mill. danske kr. Den samlede overtagelsessum for maskiner og reservedele udgør således ca. 10,9 mill. danske kr.

ad 4) Det tilkommer den nye ledelse af SAS at træffe bestemmelse om, hvorledes rationaliseringen skal gennemføres, og der kan derfor ikke på nuværende tidspunkt gives nogen endelig oplysning om, hvorledes beskæftigelsesforholdene i Kastrup vil blive under nyordningen. DDL har dog oplyst, at selskabet ikke påregner nogen væsentlig forskydning i de nuværende beskæftigelsesforhold, uanset at man må forvente, at der indtræffer en stigning i arbejdet, bl. a. på grund af tilkomsten af 2 nye DC-6ere. Iøvrigt henvises til, hvad der er anført i embedsmandsudvalgets betænkning, afsnit 6, side 11—12.

ad 5) DDL har oplyst, at der for tiden findes 15 000—20 000 DC-3ere i drift i de forskellige luftfartselskaber. SAS ejer 33 DC-3ere. Disse maskiner vil med de nugældende afskrivningsregler være afskrevet i 1952. Efter internationale aftaler kan DC-3 maskinen anvendes i hvert fald indtil 1. januar 1954. Såfremt DC-3 maskinen efter dette tidspunkt kan anvendes med økonomisk fordel, er der al mulig grund til at forvente, at fristen vil blive forlænget.

Victor Larsen.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.