

Til § 26 I. B. 9. B. 4. Skibsfarten.
Kontoen forhøjes med..... 347 000 kr.

Bemærkninger:

Ved afslutning af kontrakt i 1946 med Helsingør Skibsværft om bygning af Grønlandsdepartementets skib m/s „Umanak“ blev fastsat en grundpris af 4 640 000 kr., hvilket beløb er blevet søgt på de årlige bevillingslove. Derudover er der på ændringsforslag til finanslov 1948—49 opført 70 000 kr. til installering af radar, og endvidere er på tillægsbevillingsloven 1949—50 opført 730 000 kr., hvoraf de 600 000 kr. er beregnet til reguleringer på grund af stigende materialepriser og arbejds lønninger, medens de resterende 130 000 kr. er bevilget til dækning af udgifter som følge af tilføjelser i den oprindelige byggeplan, jfr. skrivelse til folketingets finansudvalg af 2. juni 1949, aktstykke nr. 1024. Den hidtidige bevilling til m/s „Umanak“ er herefter ialt 5 440 000 kr., hvoraf der indtil dato til Helsingør Skibsværft er udbetalt 5 390 000 kr.

Grønlandsdepartementet har nu modtaget den endelige opgørelse fra skibsværftet. Herefter skal Grønlandsdepartementet for m/s „Umanak“ ialt betale:

Grundpris ifølge kontrakt.....	4 640 000 kr.
Radar og andre tilføjelser til byggeplanen	160 000 -
Regulering af stigninger i arbejds løn og priser på materialer	828 000 -
Overarbejde m. v. for at fremskynde „Umanak“'s levering	109 000 -
Ialt.....	<u>5 737 000 kr.</u>

Der resterer således at betale 347 000 kr., der fordeler sig som følger:

1) Til betaling af leveringer udover, hvad der var fastsat i den oprindelige byggeplan, er af værftet opført 160 000 kr., hvori er indbefattet udgifter til radar.

Som det fremgår af ovenstående, har Grønlandsdepartementet til disse ekstraleveringer fået bevilget ialt 200 000 kr., hvoraf 70 000 kr. til radar, og opgørelsen er altså på dette punkt 40 000 kr. mindre end oprindelig anslået. Til værftet er betalt 150 000 kr. til dækning af disse udgifter, hvorefter der resterer at betale 10 000 kr.

2) Reguleringer i anledning af prisstigninger på materialer og stigninger i arbejds lønninger er af værftet beregnet til 828 000 kr., medens værftet tidligere har anslået disse reguleringer til 600 000 kr., hvilket beløb Grønlandsdepartementet ved ovennævnte skrivelse af 2. juni 1949 søgte bevilget. Der har således fundet en merudgift sted på 228 000 kr.

3) Værftet har herudover opført et beløb på 109 000 kr. til betaling for overarbejde og natarbejde, der er udført for at fremme skibets levering. Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, blev den oprindelige plan om at benytte m/s „A. P. Bernstorff“ til brug for Grønlandskommissionens og rigsdagens Grønlandsudvalgs rejse til Grønland i sommeren 1949 opgivet efter forhandling med finansudvalget i foråret 1949, og det blev i stedet aftalt med udvalget at anvende m/s „Umanak“ til dette formål. Da det var af afgørende betydning, at Grønlandsdelegationen nåede frem, medens det grønlandske landsråd endnu var samlet til møde i Godthaab, måtte skibets levering forceres frem blandt andet gennem over- og natarbejde, hvilket har bevirket en udgift på 109 000 kr.

Det bemærkes, at Grønlandsdepartementets skibsinspektør og revision har foretaget en kritisk gennemgang af de enkelte poster, og at departementet har forespurgt prisdirektoratet i de tilfælde, hvor der var tvivl om berettigelsen af værftets beregninger.

Endelig har der været ført forhandling mellem Grønlandsdepartementet og værftet om visse poster, men resultatet heraf har været, at man har ment at måtte tage den af værftet fremsendte opgørelse til efterretning.

ERIK ERIKSEN.

K. Budde Lund,
fg.