

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, ÷ 1 990 000 kr., ændres til ÷ 1 995 000 kr.

5) Som 14. Til fjernelse af betonværker ved auktionshallen i Thyborøn. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 6 000 kr., ændres til 4 000 kr.

6) Som 16. Til anskaffelse af en pejlebåd til Thyborøn kanal. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 50 000 kr., ændres til 55 000 kr.

7) Som 17. Til udvidelse af Helsingør havn. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 280 000 kr., ændres til 255 000 kr.

8) Som 18. Til forlængelse af kloak- og vandledninger ved Hirtshals havn. Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 4 200 kr., ændres til 5 500 kr.

9) Som 27. Til bygning af en duc d'albe ved tankskibsbroen i Esbjerg trafikhavn. . . . . 15 000 kr.

#### *Bemærkninger til foranstående.*

Til 1. Ved udarbejdelsen af tillægsbevillingslovforslaget påregnede man at kunne nedsætte den til udbygning af Hanstholmanlægget afsatte bevilling med 1 mill. kr. Imidlertid påregnes forbruget nu at blive ca. 1,5 mill. kr., hvorfor bevillingen kun foreslås nedsat med 800 000 kr. Endvidere er der under nærværende konto på tillægsbevillingslovforslaget søgt bevilget 90 000 kr. til en forlængelse af læmolen ved Løkken. Udførelsen af arbejdet, der i henhold til licitation er overdraget til en entreprenør, vil imidlertid blive noget billigere end påregnet, og de samlede udgifter skønnes nu højest at ville andrage 75 000 kr.

Den samlede bevilling under nærværende konto, 2 293 454 kr., der på tillægsbevillingslovforslaget er foreslået nedsat med 910 000 kr., foreslås derfor nu kun nedsat med 725 000 kr.

Til 2. Af det i sin tid til fornyelse af indfåtningspælene langs Anholt fiskerihavns nordre og søndre molehoveders udvendige sider bevilgede beløb, 120 000 kr., er i 1949—50 brugt 41 083 kr. Af restbeløbet, 78 917 kr., ventes nu kun brugt 70 000 kr., hvorfor bevillingen på finansloven for 1950—51, 100 000 kr., kan nedsættes med 30 000 kr.

Til 3. Da det her søgte beløb nu først ventes brugt i 1951—52, kan beløbet udgå. Beløbet er ved ændringsforslag til finanslovforslaget for 1951—52 søgt overført til næste finansår.

Til 4. Da forbruget i 1950—51 nu kun ventes at blive 5 000 kr., foreslås bevillingen, 2 mill. kr., nedsat med 1 995 000 kr. mod foreslået på tillægsbevillingslovforslaget med 1 990 000 kr.

Til 5. Nedsættelsen skyldes, at arbejdet er blevet af mindre omfang end oprindeligt påregnet.

Til 6. Til anskaffelse af en pejlebåd til Thyborøn kanal er der stillet et beløb af 80 000 kr. til rådighed. Heraf påregnedes ved udarbejdelsen af tillægsbevillingslovforslaget kun brugt 50 000 kr. i 1950—51, men ventes nu i nævnte finansår brugt 55 000 kr. Restbeløbet, 250 000 kr., ventes brugt i 1951—52 og er ved ændringsforslag til finanslovforslaget for 1951—52 søgt overført til nævnte finansår.

Til 7. Da der af det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 456 246 kr., nu kun ventes brugt 225 000 kr. i 1950—51, søges dette beløb herved bevilget, medens restbeløbet ved ændringsforslag til finanslovforslaget for 1951—52 er søgt overført til nævnte finansår.

Til 8. Forhøjelsen skyldes, at det meget regnfulde efterår 1950 har vanskeliggjort ledningsarbejderne, hvorfor udgifterne er blevet større end påregnet.

Til 9. Fra Esbjerg havneråd har man modtaget indstilling om, at der må blive stillet et beløb af 15 000 kr. til rådighed til dækning af udgifterne ved bygning af en duc d'albe ved tankskibsbroen i Esbjerg trafikhavn.

I løbet af 1950 er afviserværket ved den pågældende bro i trafikhavnen trods