

	Overført...	75 300 kr.
3.	Ombygningen af politibygningen i Fredericia. En udgift på 12 000 kr. er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 22. september 1949 (aktstykke nr. 1383) og bevilget på tillægsbevillingsloven for finansåret 1949—50. I nævnte finansår kom imidlertid alene til udbetaling ca. 3 000 kr., således at der i finansåret 1950—51 kommer til udgift restbeløbet .....	9 000 -
4.	Forskellige arbejder, som blev iværksat i slutningen af finansåret 1949—50 i henhold til det for nævnte finansår bevilgede beløb, men som ikke nåede at komme til udgift i nævnte finansår ....	20 000 -
	<u>Ialt...</u>	<u>104 300 kr.</u>

Med hensyn til de under 2, 3 og 4 anførte beløb henvises til justitsministeriets skrivelse af 16. november 1950 til udvalget.

Under henvisning til det anførte skal man anmode det ærede udvalg om ved behandlingen i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1950—51 at stille følgende ændringsforslag:

Til § 19 II. M. Bygninger under justitsvæsenet.

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Vedligeholdelse .....                 | 80 000 kr.  |
| 2. Overordentlige bygningsudgifter ..... | 104 300 kr. |

HELGA PEDERSEN.

Til folketingets finansudvalg.

Topsøe-Jensen.

## 128

Justitsministeriet. København, den 21. februar 1951.

Journ. 3. kt. 1946-1<sup>423</sup>.

Ifølge justitsministeriets bekendtgørelse nr. 53 af 1. marts 1948 om typegodkendelse for visse motorkøretøjer er det en betingelse for indregistrering af personvogne, der er indrettet til befordring af mere end 7 personer, lastvogne, traktorer, påhængsvogne m. v., at der er udfærdiget en godkendelseserklæring for de pågældende køretøjer af justitsministeriets udvalg til typegodkendelse af motorkøretøjer. Til det nævnte udvalg, der består af tre medlemmer — for tiden lederen af de motorsagkyndiges kontor i København, civilingeniør J. Voltelen og de motorsagkyndige, civilingeniørerne Bagger og Rafn —, er knyttet en yngre civilingeniør som sekretær. Dennes arbejde består hovedsagelig i at gennemgå de tegninger og beregninger, der danner grundlag for godkendelserne; hans daglige arbejdstid er ca. 4 timer, og han vederlægges med et honorar på 3 000 kr. om året + sædvanligt tillæg. Da antallet af udstedte typegodkendelser i de senere år har været i stadig stigning og arbejdet med de enkelte sager endvidere har været mere tidkrævende end tidligere, har såvel udvalgets formand som medlemmerne måttet påtage sig en væsentlig del af sekretærarbejdet.

Årsagen til denne udvikling må søges i, at antallet af andragender om typegodkendelse af påhængsvogne til landbrugstraktorer er steget stærkt i den seneste tid, og da disse vogne i vidt omfang fremstilles af mindre virksomheder, der i de fleste tilfælde ikke har den fornødne tekniske medhjælp til rådighed, hvorfor andragenderne som oftest er yderst mangelfuldt oplyst, har udvalget måttet påtage sig arbejdet med beregningerne af køretøjernes tekniske data, hvilket tillige medfører en omfattende korrespondance. Det er derfor ikke muligt for udvalget at behandle sagerne tilstrækkelig hurtigt, og dette har givet anledning til utilfredshed hos såvel fabrikanterne som hos landbruget, hvorfor udvalget har henstillet til justitsministeriet, at der tilvejebringes mulighed for midlertidig antagelse af timelønnet teknisk assistance.

Justitsministeriet anser det fremsatte ønske om midlertidig teknisk bistand for rimeligt, idet det er påkrævet, at sagerne om typegodkendelse af motorkøretøjer undergives den hurtigst mulige ekspedition, og man skal under henvisning hertil anmode finansudvalget om ved 2. behandling i folketinget af forslag til tillægsbevillingslov til finansloven for finansåret 1950—51 at stille følgende ændringsforslag: