

og i henhold til de givne tilsagn i årene efter 1940 har udført hovedparten af de planlagte arbejder. Ifølge de indsendte opgørelser er der herved udført arbejder til en samlet tilskudssum på 176 218 kr. 63 øre.

Ved den fornævnte overenskomst i 1939 blev det derhos bestemt, at der af statskassen kunne ydes et tilskud på 50 pct. af de vejvedligeholdelsesudgifter, lagtinget måtte have udover provenuet af de færøske motorafgifter og renten af den færøske vejfond, dog ikke udover 10 000 kr. årlig.

Ifølge de indsendte opgørelser har udgifterne for de enkelte finansår været følgende:

1939—40	14 347 kr. 52 ø.	0 kr. 00 ø.
1940—41	1 713 - 05 -	0 - 00 -
1941—42	33 014 - 59 -	507 - 30 -
1942—43	28 511 - 57 -	0 - 00 -
1943—44	47 451 - 75 -	7 725 - 88 -
1944—45	52 567 - 45 -	10 000 - 00 -
1945—46	132 683 - 76 -	10 000 - 00 -
1946—47	54 219 - 12 -	10 000 - 00 -
1947—48	37 451 - 71 -	2 725 - 86 -
	401 960 kr. 52 ø.	40 959 kr. 04 ø.

I kolonnen til højre er der herefter gjort rede for, hvad der skal tilfalde amtskommunen som refusion, nemlig halvdelen af udgifterne udover 32 000 kr. (20 000 kr. renteafkastning fra den færøske vejfond og 12 000 kr. anslået provenu af de færøske motorafgifter). Der tilkommer herefter lagtinget et beløb af 40 959 kr. 4 øre som tilskud til vejvedligeholdelse i årene 1939-40—1947-48, idet dette tilskud ikke skal udbetales efter ikrafttrædelsen af lov nr. 137 af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre, hvorefter vejvæsenet er særanliggende.

Til dækning af dette statstilskud er der i hvert af årene 1940-41—1945-46 på de årlige finanslove bevilget 10 000 kr. eller ialt 60 000 kr., hvilket beløb er taget til indtægt i ministeriets mellemregnskab med det færøske oppebørselskontor.

Idet der som nævnt til dækning af lagtingets tilgodehavende kun vil blive brug for 40 959 kr. 4 øre, er der således en besparelse på 19 040 kr. 96 øre på denne konto.

Ved nævnte overenskomst blev det endelig bestemt, at der ved indkøb af obligationer skulle etableres en færøsk vejfond på 500 000 kr. Denne fond har været fuldt etableret siden 1943 og er i mellemtiden blevet forvaltet af ministeriet for offentlige arbejder i forening med finansministeriets noterings- og indskrivningskontor, idet der ved udtrækninger af fondens obligationer normalt af ministeriet er blevet indkøbt nye. På grund af de stigende obligationskurser forbundet med usikkerheden med hensyn til spørgsmålet om den fremtidige ordning af forholdet mellem Danmark og Færøerne har man imidlertid i en periode undladt at foretage disse nye køb og i stedet ladet pengene bero i statskassen.

Der tilkommer Færingerne for tolvårsperioden 1939-40—1950-51 240 000 kr. i renter af den færøske vejfond. På rentekontoen indestår der for øjeblikket	186 572 kr. 89 ø.
på en renteerstatningskonto, der blev etableret, da vejfonden endnu ikke var nået op på 500 000 kr., står	30 000 - 00 -
I 1939 er der sendt Færingerne	20 000 - 00 -
	236 572 kr. 89 ø.
således at der resterer	3 427 kr. 11 ø.

Da statskassen normalt ikke yder rente af de i denne indestående beløb, er den færøske vejfond hermed unddraget et rentebeløb på ovenstående 3 427 kr. 11 øre, og under hensyntagen til, at man ved overenskomsten med lagtinget havde garanteret en fast renteafkastning på 20 000 kr. p. a., svarende til 4 pct. af 500 000 kr., finder man det nødvendigt, at statskassen refunderer lagtinget den manglende rente.

Statskassens samlede tilsvær til endelig udligning med Færøernes lagting, for så vidt angår vejene, udgør herefter 160 604 kr. 78 øre, nemlig fornævnte 176 218 kr. 63 øre + 3 427 kr. 11 øre = 179 645 kr. 74 øre ÷ 19 040 kr. 96 øre.