

ad 8) Afdrag til statskassen på forskud til anlæg af viadukter. Jfr. bemærkningerne ad 12).

ad 9) Jfr. bemærkningerne ad 13).

ad 10—11) Jfr. bemærkningerne ad 5) og 6).

ad 12) Da der i vinterhalvåret er udført mere arbejde end anslået på viadukten i Ballerup, vil der til dette arbejde blive anvendt 120 000 kr. mere end påregnet.

ad 13) Der skønnes på denne konto yderligere at kunne spares 30 000 kr.

ad 14—16) De vejfondene og den særlige fond til vejarbejder tilfaldende andele af motorafgifterne er reduceret i overensstemmelse med den ved tekstanmærkning til § 5 bestemte forhøjelse af kommunernes direkte andele i motorafgifterne med 25 mill. kr.

Ved samme tekstanmærkning er bestemt, at der forlods af motorafgifterne ekstraordinært henlægges 30 mill. kr. til afholdelse af udgifterne ved gennemførelse af de i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger m. v. indeholdte bestemmelser, med hvilket beløb vejfondenes andele i motorafgifterne ligeledes er reduceret.

Der er iøvrigt foretaget regulering af beløbene overensstemmende med de fra departementet for told- og forbrugsafgifter modtagne meddelelser om forventet forhøjelse af motorafgiftsprovenuet.

ad 17) Til vejfundsarbejder skønnes at ville blive anvendt 200 000 kr. mere end påregnet.

ad 18) Der skønnes på denne konto yderligere at kunne spares 300 000 kr.

ad 19) Jfr. bemærkningerne ad 8) og 12).

ad 20) Der skønnes på denne konto yderligere at kunne spares 20 000 kr.

ad 21) Jfr. bemærkningerne ad 9) og 13).

ad 22) Det skønnes nu, at der til afløsning af Limfjordsbroafgiften vil kunne udbetales 5,2 mill. kr.

ad 23) Ifølge derom fra handelsministeriet indhentet oplysning skønnes provenuet ved salget af visse brugte personmotorkøretøjer i indeværende finansår at ville udgøre 4 mill. kr., hvorfor denne konto kan forhøjes med 2 mill. kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

Som det vil være det ærede finansudvalg bekendt, blev det ved en i 1939 mellem regeringen og Færøernes lagting truffen overenskomst vedrørende Færøernes finansordning bl. a. bestemt, at der i de nærmest følgende finansår fra den danske stats side skulle ydes en bevilling på 100 000 kr. årlig i to år til forskellige vej- og havneanlæg.

Efter at man fra lagtinget havde modtaget forslag til forskellige af dette vedtagne vej- og havneplaner, søgte man ved ændringsforslag til finansloven for 1940—41 et beløb på 100 000 kr. som første del af en 2-årig bevilling på 200 000 kr., jfr. rigsdagsstidenden 1939—40, tillæg B. sp. 1725.

Imidlertid blev bevillingen på grund af den ved besættelsen indtrufne afbrydelse af forbindelsen med Færøerne ikke optaget i finansloven for nævnte år, ligesom der ej heller i det følgende finansår blev søgt nogen bevilling til dette formål, idet man dog forbeholdt sig senere at søge den finansielle hjemmel til at afholde de her omhandlede udgiftsbeløb.

Man har nu fra Færøernes lagting og rigsombudsmanden modtaget meddelelse om, at lagtinget i samråd med den daværende amtmand på forventet efterbevilling