

Til 5. Bevillingen, 17 000 kr., er på tillægsbevillingslovforslaget foreslået nedsat med 4 000 kr. Som følge af, at en distriktsingeniør og den tilsynsførende ved Rømødæmningen er afgået ved døden, vil der imidlertid være at afholde udgifter til udstationering, og dette i forbindelse med, at udgifter ved statens tilsyn med de kommunale havne i medfør af den stedfundne ændring af købstadkommunernes styrelse ikke længere refunderes statskassen af de pågældende havne, medfører, at udgifterne under nærværende konto nu må antages at blive ca. 17 000 kr., hvorfor den oprindelige bevilling foreslås opretholdt uændret.

Til 6. Da der under nærværende konto nu kun ventes brugt 109 000 kr. i 1950—51, foreslås bevillingen, 129 000 kr., nedsat med 20 000 kr., der ventes brugt i 1951—52 og derfor ved ændringsforslag er søgt overført til nævnte finansår.

Til 7. Bevillingen, 50 000 kr., er på tillægsbevillingslovforslaget søgt forhøjet med 175 000 kr. Forbruget regnes nu i 1950—51 at blive 260 000 kr. Dette skyldes dels, at arbejdet med udbedring af de i efteråret 1950 opståede skader vil blive af noget større omfang end oprindeligt påregnet, dels de stedfundne prisstigninger og endelig, at der i 1950—51 påregnes udbetalt 15 000 kr. i erstatninger til lodsejere for brugsrettigheder m. v.

Bevillingen søges herefter forhøjet med 210 000 kr. imod foreslået på tillægsbevillingslovforslaget med 175 000 kr.

Til 8. Forhøjelsen skyldes, at refusionen til opmudringsmateriellet er blevet noget større end påregnet.

Til 10. Under henvisning til skrivelse af 16. februar 1951 til folketingets finansudvalg søges herved bevilget 15 000 kr. til istandsættelse af reserveporte til Kammerlusen i Ribe kanal.

Til 11. Da forbruget i 1950—51 nu kun påregnes at blive 220 000 kr., søges dette beløb herved bevilget og ikke som opført på tillægsbevillingslovforslaget 280 000 kr.

Til 12. Da arbejdet ikke som tidligere påregnet kan ventes afsluttet i 1950—51, skønnes højst 80 000 kr. at komme til udbetaling inden finansårets udløb.

Til 13. Da der nu kun ventes brugt 200 kr. i 1950—51, søges dette beløb herved bevilget og ikke som opført på tillægsbevillingslovforslaget 1 000 kr.

Til 14. Af det i sin tid tilsagte statstilskud, 24 000 kr., vil højst 23 200 kr. komme til udbetaling, og i 1948—49 er udbetalt 12 900 kr. Restbeløbet, 10 300 kr., der ventes brugt i 1950—51, søges herved bevilget og ikke som opført på tillægsbevillingslovforslaget 11 000 kr.

Til 15. Da arbejdet på grund af vejrforholdene for tiden ligger stille, ventes der nu i 1950—51 kun brugt 15 000 kr., som derfor herved søges bevilget, og ikke som opført på tillægsbevillingslovforslaget 30 000 kr.

Til 16. I forbindelse med statens overtagelse af Odense—Svendborg jernbane skal de til bemeldte jernbane og til Nyborg—Ringe—Faaborg jernbane i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931 ydede moderniseringslån udlignes. I henhold til overtagelsesoverenskomsten har der i perioden 1. april 1942—31. marts 1949 været indrømmet moratorium med hensyn til forrentning af disse lån, og til udligning af de i dette tidsrum påløbne renter søges bevilget 288 183 kr., medens de gamle hovedstole søges indfriet gennem bevilling på statsbanernes anlægskonto. Det nævnte beløb blev bevilget på tillægsbevillingsloven for 1949—50, men ved en fejltagelse fandt den fornødne ompostering ikke sted inden nævnte finansårs udløb, hvorfor beløbet påny søges bevilget.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

Svend Garde.