

„Af de beløb, der i finansåret 1950—51 indkommer i vægtafgift af motorkøretøjer, afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer — dog bortset fra de beløb, der i henhold til § 4 i lov nr. 438 af 19. november 1950 og § 47, stk. 2, i lov nr. 436 af 19. november 1950 forlods tilfalder vejfonden —, vil der være at udbetale kommunerne 70 mill. kr. som disses direkte andele i motorafgifterne. Herudover fordeles 25 mill. kr. mellem sognekommunerne efter de i motorafgiftslovens § 9 givne regler. Restbeløbet med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes af motorafgifterne, samt et beløb af 30 mill. kr., der ekstraordinært overføres til den i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. oprettede fond, tilfalder vejfondene.“

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

E. Simoni.

Til folketingets finansudvalg.

24

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 26. februar 1951.

Journ. nr. M. 1076/50.

Ifølge § 1 i lov nr. 438 af 19. november 1950 om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. skal der af motorcykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, for finansårene 1950—51 og 1951—52 erlægges en tillægsafgift, svarende til den de pågældende køretøjer for de nævnte finansår påhvilende ordinære vægtafgift. Ifølge lovens § 1, stk. 2, erlægges tillægsafgiften ikke af ruteautomobiler, som er fritaget for at svare omsætningsafgift i henhold til lov nr. 25 af 31. januar 1946. Ruteautomobiler, for hvilke der er erlagt omsætningsafgift, og som derfor tillige kan benyttes til turisttrafik, er derimod tillægsafgiftspligtige. Tillægsafgiften for finansåret 1950—51 forfalder til betaling den 1. februar 1951 med betalingsfrist til udgangen af februar måned.

Medens tillægsafgiften for motorcykler kun udgør omkring 24 kr. årlig, og den for almindelige personvogne i reglen ligger mellem 80 kr. og 250 kr., ligger afgiften for turistvogne og for tillægsafgiftspligtige ruteautomobiler på grund af disse vognes store vægt fra omkring 1000 kr. til over 3000 kr. årlig. For finansåret 1950—51 vil tillægsafgiften for turistvognene kunne virke særligt tyngende, dels fordi loven er fremkommet efter turistsæsonens slutning, således at afgiften ikke har kunnet indkalkuleres i priserne, dels fordi afgiften forfalder til betaling på et tidspunkt, hvor vognene ingen eller praktisk taget ingen indtjening har. Hertil kommer ydermere, at tillægsafgiften for finansåret 1950—51 skal betales på een gang, medens disse vogne plejer at betale deres vægtafgift kvartalsvis, hvilket også vil blive tilfældet med tillægsafgiften for finansåret 1951—52.

Det må herefter findes rimeligt, at der gives finansministeren bemyndigelse til at nedsætte tillægsafgiften for finansåret 1950—51 af turistvogne til halvdelen. For ruteautomobiler, der er tillægsafgiftspligtige, fordi der af dem er betalt omsætningsafgift som af turistvogne, må der indrømmes samme lempelse. Man kender ikke det nøjagtige tal for de omhandlede vogne eller disses vægt, men det provenutab, der vil fremkomme på grund af den foreslåede afgiftslempelse, skønnes at ville komme til at ligge omkring 400 000 kr. Det bemærkes, at tillægsafgiftens provenu ifølge lovens § 4 tilfalder vejfonden og båndlægges dér.

Jeg skal derfor anmode det ærede udvalg om på dette ministeriums vegne at stille følgende ændringsforslag ved 2. behandling af tillægsbevillingsloven for finansåret 1950—51: