

## 11

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 23. februar 1951.

Journ. nr. A. 1033.

Under hensyn til, at statens jordlovsudvalg, der siden luftfartsvæsenets overtagelse af Aalborg lufthavn den 11. oktober 1946 har forestået driften af lufthavnens landbrugsarealer, ikke har ønsket at fortsætte driften udover finansåret 1949—50 og en endelig ordning, der eventuelt vil kræve investering af betydelige beløb i bygninger m. v., endnu ikke har kunnet træffes, har havneadministrationen fra 1. april 1950 selv måttet overtage driften, hvilket kun har været muligt, fordi havnechefen på Aalborg lufthavn er landbrugsuddannet. Imidlertid ligger dette arbejde udenfor havnechefens normale tjeneste, og man vil ikke kunne pålægge ham dette specielle og med stort ansvar forbundne arbejde uden at yde ham et rimeligt vederlag herfor. Landbrugsarealet er på 231 ha, og arealerne ligger ikke særlig godt for en rationel udnyttelse. Såvidt det kan overses, vil indtægterne og udgifterne i 1950—51 blive henholdsvis 150 000 kr. og 170 000 kr. Når resultatet til trods for en meget dygtig indsats fra havnechefens side forventes at blive et driftsunderskud på 20 000 kr., skyldes det, at en stor del af kornet blev ødelagt af regn i høstperioden, og resultatet er i alt fald langt bedre end i de foregående finansår.

Under hensyn til det store og dygtige arbejde, som havnechefen har udført, mener man ikke, at vederlaget bør ansættes til et mindre beløb end 2 000 kr.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig derfor at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1950—51 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 P. Statens lufthavne. Driften. B. Aalborg lufthavn. 2. Udgifter.  
d. Vederlag een gang for alle . . . . . 2 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

---

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.