

Såfremt honorarer for rådighedstjeneste gennemføres, vil udbetalingen af overarbejdspenge for beordret overarbejde til maskinmestrene af 2. grad ophøre. For den ovennævnte frivilligt indførte hjemmepligt er der ikke ydet maskinmestrene noget vederlag.

Man har været inde på den tanke at indføre en almindelig maskinmestervagtturnus. Men denne tanke har man opgivet igen dels, fordi man i så fald ikke ville have den nødvendige kvalificerede arbejdskraft til rådighed i den normale arbejdstid, medens man udenfor denne ville råde over kvalificeret arbejdskraft, som kun er nødvendig i forholdsvis begrænset omfang, dels fordi en sådan vagtturnus ville kræve yderligere ansættelse af 1 à 2 maskinmestre til bestridelse af tjenesten samt til afløsning under fridage, ferie og sygdom.

Man har herefter anset det for nødvendigt at etablere en permanent, tvungen hjemmepligtturnus for maskinmestrene, således at de tre maskinmestre efter tur har hjemmepligt hver tredie nat.

Denne hjemmepligt indebærer ikke blot, at de pågældende skal være til rådighed hjemme, men det kræves tillige, at de et par gange hver aften på eget initiativ tilser anlægget.

Under hensyn til, at overmaskinmesterens stilling som leder af havneadministrationens tekniske tjeneste i sig selv medfører overarbejde i betydeligt omfang, idet det meget ofte vil være nødvendigt, at netop han tilkaldes såvel om natten som på søn- og helligdage, er det udelukket, at han i almindelighed deltager i den faste hjemmepligtsordning. Det er imidlertid tanken, at han skal indgå i denne under særlige forhold såsom ferie, sygdom og lignende, men selv denne noget begrænsede hjemmepligt vil under hensyn til de overmaskinmesteren iøvrigt påhvillende pligter være fuldt så byrdefuld som den de øvrige mestre pålagte faste vagt.

Under hensyn til det foran anførte finder man det rimeligt, at der ydes såvel maskinmestrene som overmaskinmesteren et honorar for deres rådighedstjeneste i lighed med den ordning, der er indført indenfor andre statsinstitutioner. Det skal således blandt andet nævnes, at der, efter hvad der er oplyst overfor luftfartsvæsenet, som særligt vederlag for at være til rådighed ydes maskinmestrene på Slotsholmen ca. 500 kr. p. a. inklusive dyrtidstillæg og maskinmestre i hærens bygningstjeneste, blandt andet på Karup flyveplads, ca. 750 kr. p. a. inklusive dyrtidstillæg.

Ved ansættelse af honorarer for rådighedstjeneste for Københavns lufthavns maskinmestre må det betænkes, at der her ikke alene er tale om bestridelse af arbejdet vedrørende kraft-varmecentralens drift samt vandforsyning og kloakanlæg, men tillige om tilsyn med lufthavnens rullende materiel, herunder tjenestevogne, traktorer, sneslynger m. v.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1950—51 at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 P. Statens lufthavne. Driften. A. Københavns lufthavn, Kastруп.  
2. Udgifter.

Som g. Honorarer for rådighedstjeneste . . . . . 2 976 kr.

Samtidig udbeder jeg mig det ærede finansudvalgs tilslutning til, at det nævnte beløb søges stillet til rådighed på forventet tillægsbevilling for finansåret 1951—52, således at der fra 1. april 1951 kan trækkes på beløbet, og derefter på de årlige finanslove.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

Svend Garde.