

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at det har vist sig nødvendigt at lade en række driftseftersyn, reparationer m. v. på tekniske anlæg udføre som natarbejde for at undgå driftsforstyrrelser, samt prisstigning på uniformsgenstande.

Til 3. Forhøjelsen skyldes større udgifter til snerydning end påregnet som følge af det stærke snefald i december 1950 og januar 1951.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

10

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 21. februar 1951.

Journ. nr. G. 8132.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der søges tillagt overmaskinmesteren og de tre maskinmestre i Københavns lufthavn et årligt honorar for rådighedstjeneste på 480 kr. plus sædvanligt honorartillæg.

Siden idriftsætningen af kraft-varmecentralen på Københavns lufthavn i oktober 1948 har overmaskinmesteren set sig nødsaget til som en midlertidig ordning at etablere en frivillig hjemmepligt for sig selv og de øvrige maskinmestre for derigennem at sikre en forsvarlig kontrol med, at det komplicerede anlæg fungerer tilfredsstillende.

De opgaver, der påhviler maskinmestrene, er under ledelse af overmaskinmesteren at føre tilsyn med og foretage indstilling om samt iværksætte vedligeholdelses- og reparationsarbejder på samtlige tekniske anlæg på lufthavnen, der henhører under teknisk tjeneste.

Anlæggene kan opdeles i følgende to grupper:

- kraft-varmecentralen,
- øvrige anlæg.

I kraft-varmecentralen findes anlæg til:

1. varme- og varmtvandsforsyning til de nye hangarer, værksteder, garager og kontorbygning samt administrationsbygningen, „Hubertus“, selve varmecentralen og olietankhuset.
2. dampforsyning til hangarer og renseri.
3. brandalarmering samt vandforsyning til brandhydranter og sprinklersanlæg.
4. højspændingsfordeling til hele lufthavnens område.

ad 1. Fra kraft-varmecentralens 2 store „la Mont“-kedler fører hedtvandsledninger til:

- a. luftkonditioneringsanlæg i kontorbygning og visse værksteder,
- b. kalorifereanlæg (varmluftsindblæsning) i hangarer,
- c. aerotermer (varmluftblæsere) i værksteder og lagre,
- d. varmevekslere for administrationsbygningens centralvarmeanlæg, „Hubertus“, „Funktionærkantinen“ samt for visse kontorer i hangarer, lagre m. v.

De to store kedler består af et rørsystem, der står i direkte forbindelse med de udstrakte hedtvandsledninger, og hvorigenem hedtvandet pumpes af cirkulationspumper på kraft-varmecentralen. Endvidere forefindes fjernstyrede trykforøgerpumper til de fjernest liggende systemer.

Som følge af ovennævnte vil en lækage forårsaget af en „udblæst“ pakning, et rørbrud el. lign. selv på det fjerneste sted virke som en lækage på selve kedlen, og kan derved meget hurtigt forårsage mangel på vand, hvorved cirkulationen på kedlen stoppes og kedelrørene kan brænde af, hvilket vil give store driftsforstyrrelser og dyre reparationer, hvis der ikke gribes ind i tide. (En sådan lækage er indtruffet i indeværende år, og vandmangel stoppede cirkulationen på kedlen; ved hurtig indgriben afværgedes skade på kedlen.) Samtlige hedtvandsanlæg er trykluftstyrede og alle membranventiler dirigeres af relæer, hvis indstilling tilpasses lokale forhold samt vejr og vind.