

Til 20) 5. Brændsel, olie og andre materialer til lokomotiver, vogne, motorvogne og rutebiler samt damplokomotivernes vandforsyning.		
Summen ÷ 7 050 000 kr. ændres til.....		÷ 6 750 000 kr.
	d. Togtjenesten.	
Til 28) 7. Andre udgifter.		
Summen 350 000 kr. forhøjes med.....		100 000 kr.
	e. Værkstedstjenesten.	
Til 32) 5. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og andet inventar m. v.		
Summen ÷ 1 000 000 kr. ændres til.....		÷ 1 250 000 kr.
Værkstedssomkostninger ved udførelse af arbejder, der føres andre statsbaneområder i regning. Merindtægtssummen 75 000 kr. forhøjes med.....		50 000 kr.
	3. Vedligeholdelse af anlæg.	
Efter 46) indsættes som nyt nummer:		
f. Telegraf-, telefon-, sporskifte- og signalanlæg, elektriske køreledninger samt radaranlæg.....		÷ 150 000 kr.
Til 48) k. Andre udgifter.		
Summen 125 000 kr. forhøjes med.....		650 000 kr.
Merforbruget skyldes væsentligst udgifter til sne-rydning.		
Til 50) 5. Fællesudgifter.		
Summen 960 000 kr. ændres ikke, men der sker følgende ændringer og tilføjelser i underkontiene:		
5. h. Udgifter ved tilståelse af ferie uden tab af lønningsindtægter til ekstraarbejdere, der har været i statsbanernes tjeneste i det foregående regnskabsår.....		÷ 60 000 kr.
5. i. Civilforsvarsforanstaltninger.....		60 000 -
		0 kr.

Idet der henvises til anmærkningerne til forslag til lov om tillægsbevilling for 1950—51, konto B. 5. i., bemærkes, at den samlede udgift til civilforsvarsforanstaltninger i indeværende finansår nu antages at blive ca. 120 000 kr., hvorhos der påregnes udgifter i samme øjemed på ca. 140 000 kr. i finansåret 1951—52.

Til 52) 8. Renter af den i statsbanerne indestående kapital.  
Summen 1 600 000 kr. nedsættes med..... 500 000 kr.

Ændringsforslaget fremkommer som følge af modtagelsen af en rentedebitering vedrørende den løbende gæld til finansministeriet pr. juli kvartal f. å. beregnet efter en rentesats svarende til nationalbankdiskontoen før den 3. juli f. å., samtidig med en tilkendegivelse fra finanshovedbogholderiet af, at rentesatsen ikke kan ventes ændret i indeværende finansår.

Som ny tekstanmærkning indsættes:

„Fra vinterkøreplanens ikrafttræden den 8. oktober 1950 nedlægges banestrækningen Sorø bystation—Vedde.“

Ordningen er tiltrådt ved skrivelse fra landstingets finansudvalg af 24. august 1950, aktstykke nr. 38.

### 3

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 27. februar 1951.

G. P. T. II. nr. 1834.

*Ændringsforslag til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1950—51.*

Som følge af de nu foreliggende regnskabsresultater og iøvrigt under hensyn til de til de enkelte konti knyttede bemærkninger vil de på nedenstående