

## Bilag 15

### Esbjerg Fiskeriforening.

Esbjerg, den 20. januar 1951.

Hr. landstingsmand, fisker Severin Hansen, formand for landstingets udvalg vedrørende revision af saltvandsfiskeriloven, Christiansborg, København K.

Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening tillader sig herved høfligst at andrage det ærede udvalg om bibeholdelse af stk. 7, § 15, i saltvandsfiskeriloven, idet vi tillader os at foreslå følgende ordlyd for det nævnte afsnit:

„Fiskeriministeren bemyndiges til at gennemføre og ophæve følgende bestemmelse: Til Esbjerg, Ringkøbing, Lemvig og Thyborøn havne samt på Vesterhavets kyster syd for Tversted både er det tilladt at ilandbringe rødspætter, der er fanget i Nordsøen, til et mindstemål af 250 mm totallængde, dog kun til forsendelse i levendepakket tilstand direkte til udlandet gennem fiskeeksportører indenfor det pågældende område, når disse af fiskeriministeriet har erholdt særlig tilladelse til at udføre disse rødspætter.“

Som det uden tvivl vil være flertallet af det ærede udvalg bekendt, har den hidtidige saltvandsfiskerilov — trods forskellige ændringer — indeholdt en bestemmelse om et særligt ilandbringelsesmål for rødspætter, som indbringes til vestkysten af Jylland, forårsaget af den tætte forekomst af mindre rødspætter i den sydlige del af Vesterhavet — nærmere betegnet Horns Rev-området —, hvor rødspætterne, som det også fremgår af direktør, dr. phil. H. Blegvads bemærkninger til det foreliggende forslag til revision af saltvandsfiskeriloven, vokser mindre og langsommere end i andre farvandsområder,

Det er ikke for meget sagt, at denne undtagelsesbestemmelse har været af livsvigtig betydning for tusinder af fiskere på Jyllands vestkyst, og en hel flåde af fiskerfartøjer er gennem årene bygget op på undtagelsesbestemmelsen, fordi den tillod et lønnende fiskeri og en rentabel eksport af de mindre rødspætter især til det tyske marked, hvor en overvejende del af køberne overhovedet kun ønskede at modtage rødspætter i levendepakket tilstand.

Under krigen må det erkendes, at mange af de fiskefartøjer, som i sin tid var bygget med brønd for at kunne deltage i fiskeriet efter rødspætter, som skulle ilandbringes i levende tilstand, blev ombygget, således at de derefter var tætte, søgærende fartøjer beregnet på fiskeri efter ispakkede fisk, men der er for os ingen tvivl om, at der på det tyske marked stadig findes et stort behov for importen af levendepakkede rødspætter, og behovet vil yderligere vokse, når de jødiske befolkningsgrupper igen kommer til at spille en nogenlunde betydende rolle i det tyske folk.

Det er vor absolut sikre opfattelse, at den her omtalte undtagelsesbestemmelse i saltvandsfiskeriloven ikke kan undværes, hvis man vil det danske fiskeris vel i fremtiden, fordi en mængde fiskerhjem såvel som fiskeribedrifter udelukkende er bygget op på og i tillid til undtagelsesbestemmelsens bevarelse. Det bedes ved bedømmelsen af nærværende henvendelse erindret, at de pågældende rødspætter i de allerfleste tilfælde har kunnet indbringe de aktive fiskere et konstant og sikkert udbytte — ikke mindst i forårs- og efterårstiden, da rødspætterne befinder