

en samlet bekostning på ca. 200 000 kr., men agtes først foretaget, efterhånden som gummikablerne bliver mindre driftssikre. På finansloven for 1950—51 er der til nævnte formål bevilget 70 000 kr., og i 1951—52 vil der blive anvendelse for 100 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 2) På finansloven for 1950—51 er der bevilget 200 000 kr. til omlægning af lufthavnsvejen ved hangar A på Københavns lufthavn. Imidlertid ventes 180 000 kr. nu først at komme til udbetaling i 1951—52, hvorfor man på tillægsbevillingslovsforslaget for 1950—51 vil foreslå, at bevillingen nedsættes med dette beløb, der herved søges genbevilget.

Til 3) På finansloven for 1950—51 er der bevilget 93 794 kr. til forlængelse til 1 800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn. Imidlertid påregnes der i 1950—51 kun at blive anvendelse for 70 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive foreslået nedsat med 23 794 kr., der ventes brugt i 1951—52 og derfor herved søges genbevilget tillige med det i tidligere finansår ikke anvendte beløb, 13 455 kr., eller ialt 37 249 kr.

Til 4) På finansloven for 1950—51 er der bevilget 12 000 kr. til installation af et oliefyur i administrationsbygningen på Aalborg lufthavn. Imidlertid ventes beløbet nu først at komme til udbetaling i 1951—52, hvorfor man på tillægsbevillingslovsforslaget for 1950—51 vil foreslå, at bevillingen udgår, idet man hermed samtidig søger beløbet genbevilget.

Til 5) Til pålæg af højdeservitutter omkring Aalborg lufthavn er der på finansloven for 1950—51 bevilget 90 000 kr. Imidlertid påregnes der i 1950—51 kun at blive anvendelse for 15 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive foreslået nedsat med 75 000 kr., der ventes brugt i 1951—52 og derfor herved søges genbevilget.

Til 6) Indtil udgangen af finansåret 1948—49 var der til de her omhandlede byggearbejder på Københavns lufthavn ialt stillet 29 260 000 kr. til rådighed. Endvidere har folketingets finansudvalg i skrivelser af henholdsvis 9. maj og 6. juni 1950 stillet yderligere henholdsvis 675 000 kr. og 859 000 kr. til rådighed til forbedringer og ændringer vedrørende ovennævnte bygninger på lufthavnen samt til dækning af overskridelser.

Der er således ialt til rådighed 30 794 000 kr., og der er indtil udgangen af finansåret 1949—50 ialt forbrugt 25 214 049 kr. Af restbeløbet, 5 579 951 kr., ventes nu i 1950—51 brugt ca. 3 200 000 kr., hvorfor bevillingen, 1 631 101 kr., ved tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive søgt forhøjet med 1 568 899 kr. Det herefter resterende beløb, 2 379 951 kr., ventes brugt i 1951—52 og søges derfor herved genbevilget.

Til 7) På finansloven for 1950—51 er der bevilget 200 000 kr. til anskaffelse af en automatisk telefoncentral til Københavns lufthavn. Imidlertid ventes beløbet nu først at komme til udbetaling i 1951—52, hvorfor man på tillægsbevillingslovsforslaget for 1950—51 vil foreslå, at bevillingen udgår, idet man samtidig hermed søger beløbet genbevilget.

Til 8) Af det beløb på 6,5 mill. kr., der er stillet til rådighed til erhvervelse af de for Københavns lufthavns udbygning fornødne arealer, er indtil udgangen af 1949—50 brugt 5 529 103 kr. I 1950—51 ventes brugt 125 000 kr., som derfor vil blive foreslået bevilget på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår. I 1951—52 ventes brugt 50 000 kr., som derfor herved søges genbevilget.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

J. Førgaard,
eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.