

325 000 kr., på tillægsbevillingslovforslaget er foreslået forhøjet med 64 706 kr. Imidlertid ventes sidstnævnte beløb nu først brugt i 1951—52 og søges derfor herved bevilget, medens man ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovforslaget for 1950—51 vil foreslå, at beløbet udgår.

Til 9) Af det på finansloven for 1950—51 til inddæmning i Kalvebod Strand bevilgede beløb, 3 mill. kr., ventes nu i nævnte finansår kun brugt 1 mill. kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovforslaget er foreslået nedsat med 2 mill. kr. I 1951—52 påregnes nu anvendt ca. 2 mill. kr. til færdiggørelse af parcel D og ca. 1 mill. kr. til udførelse af arbejder på fægtningsskydeterrænet. Den på finanslovforslaget opførte bevilling, 1,5 mill. kr., søges derfor herved forhøjet med 1,5 mill. kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

VICTOR LARSEN.

J. Førgaard,
eksp.sekr.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

163

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 10. februar 1951.

Journ. nr. A. 1024.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1951—52 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

- Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift.
- | | |
|--|-------------|
| 1) Som 2. Til udskiftning af kabler i Københavns lufthavns belysningsanlæg..... | 100 000 kr. |
| 2) Som 3. Til omlægning af lufthavnsvejen ved hangar A på Københavns lufthavn..... | 180 000 - |
| 3) Som 4. Til forlængelse til 1 800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn..... | 37 249 - |
| 4) Som 5. Til installation af et oliefyrr i administrationsbygningen på Aalborg lufthavn..... | 12 000 - |
| 5) Som 6. Til pålæg af højdeservitutter omkring Aalborg lufthavn..... | 75 000 - |
| 6) Som 7. Til opførelse af en varme- og kraftcentral, 3 hangarer, kontorbygning og arbejdermarketeribygning og automobilværksteder med tilhørende terrænarbejder på Københavns lufthavn..... | 2 379 951 - |
| 7) Som 8. Til anskaffelse af en automatisk telefoncentral til Københavns lufthavn..... | 200 000 - |
| 8) Som 9. Til erhvervelse af de for Københavns lufthavns udbygning fornødne arealer..... | 50 000 - |

Bemærkninger til foranstående:

Til 1) I finansårene 1947—48 og 1948—49 er bevilget ialt 585 000 kr. til etablering af en midlertidig banebelysning på Københavns lufthavn. Den således etablerede startbanebelysning har virket overordentlig tilfredsstillende og vil formentlig kunne udnyttes i længere tid, end man oprindeligt havde påregnet, såfremt de langs selve startbanerne liggende, fra tyskerne overtagne gummikabler udskiftes med blykabler. Udskiftningen anslås med de nuværende kabelpriser at ville medføre