

Der er regnet med, at man ved genopbygningsperiodens afslutning råder over mindst 8 kampeskadriller, hvoraf 1 natjagereskadrille, samt desuden de fornødne flyvende enheder til varetagelse af skoleflyvning og til særlige opgaver.

Indtil videre forudsættes det, at flyvevåbnets materiel i alt væsentligt vil kunne tilvejebringes i henhold til de førte forhandlinger om levering inden for våbenhjælpsprogrammet. Såvel det flyvende personel som det tekniske personel vil i løbet af genopbygningsperioden gennem uddannelse dels her i landet og dels i udlandet kunne bringes op på et antal, der svarer til den ovenfor skitserede organisation.

Bemærkninger til de enkelte paragraffer.

Til § 31.

Flyverkommandoen forudsættes organiseret i alt væsentligt efter tilsvarende retningslinier som de hidtil for hærkommandoen og søværnskommandoen gældende, idet der dog som ovenfor nævnt vil blive tale om en ret vidtgående centralisering af flyvevåbnets ledelse.

Det forudsættes, at overordnet personel fra korpserne indgår i flyverkommandoen.

Der er regnet med følgende specialtjenesteinspektører i flyverkommandoen:

Flyveinspektøren, hvis hovedopgave er at føre tilsyn med flyvesikkerheden, bl. a. med henblik på forebyggelse af og undersøgelser vedrørende flyveulykker og havarier. Han varetager tillige den overordnede ledelse af flyvevåbnets navigationstjeneste.

Flyvematerielinspektøren, der fører tilsyn med vedligeholdelsen af flyvemateriellet og er flyverkommandoens rådgiver i alle spørgsmål vedrørende vedligeholdelsestjenesten samt i personelle spørgsmål inden for sit tjenesteområde. Han er tillige chef for flyvematerieltjenesten, jfr. § 37.

Våbeninspektøren, der fører tilsyn med våbentjenesten og er flyverkommandoens rådgiver i alle spørgsmål vedrørende flyvevåbnets specielle våben og ammunition m. v., herunder uddannelsesmæssige spørgsmål.

Signalinspektøren, der bl. a. varetager tilsynet med flyvevåbnets teletekniske tjeneste, der omfatter rent tekniske spørgsmål vedrørende den egentlige forbindelsestjeneste samt kontrol- og varslings-tjenesten.

Vejrtjenesteinspektøren, der tillige er chef for vejrtjenesten, jfr. § 36.

Inspektøren for luftmeldetjenesten, der fører tilsyn med den nævnte tjeneste og er flyverkommandoens rådgiver i alle spørgs-

mål vedrørende luftmeldetjenesten. Luftmeldetjenesten påregnes varetaget af civile personer, antaget til frivillig tjeneste under flyvevåbnet, idet forsvarsministeren i øvrigt fastsætter de nærmere bestemmelser for denne tjenestes organisation.

Den teoretiske uddannelse af flyvevåbnets personel påregnes bl. a. af økonomiske grunde i videst mulig udstrækning henlagt til flyvestationerne under ledelse af lokale instruktører (civile eller militære), således at samlede fælles skoler eller kursus tidsmæssigt kan bringes ned til et minimum. Flyverkommandoen varetager tilrettelæggelsen af og tilsynet med denne uddannelse efter forsvarsministerens nærmere bestemmelse.

Til §§ 32 og 33.

Man har anset det for nødvendigt, at de i henhold til lov nr. 242 af 27. maj 1950 oprettede basiskommandoer tillige kontrol-lerer og leder flyvestyrkerne i den pågældende landsdel efter flyverkommandoens nærmere anvisninger.

Ved således at henlægge flyvende enheder under basiskommandoerne (sektorkommandoerne) bringes flyvevåbnets organisation i analogi med øvrige atlantpagtlandes.

Det forudsættes, at den væsentligste del af de administrative spørgsmål forhandles direkte mellem flyvestationerne og flyverkommandoen.

Der forudsættes opretholdt det til flyvevåbnets brug nødvendige antal flyvestationer.

Til § 34.

Eskadrillernes personel organiseres i en egentlig eskadrillestyrke, der udelukkende betjener den flyvende enhed, og en styrke, der af eskadrillen afgives til supplement til den base, på hvilken eskadrillen til enhver tid måtte være udlagt.

Til § 36.

Det forudsættes, at der oprettes en forsvarets vejrtjeneste under flyvevåbnet bestående af en central under flyverkommandoen (operationscentralen) samt en efter forholdene afpasset vejrtjeneste på hver flyvestation. Forsvarets vejrtjeneste skal tillige kunne dække hærens og søværnets behov.

Til § 37.

Da der i flyvevåbnet indgår et kompliceret teknisk materiel, vil det være nødvendigt under flyverkommandoen at opretholde et centralt organ, der varetager de med anskaf-