

Til § 21.

Af hensyn til beredskab og mobilisering samt den rette udnyttelse af personel og underbringelsesetablissementer er det fundet hensigtsmæssigt at henlægge flådestationen direkte under kystflåden, som tilfældet var før 1937.

Under chefen for kystflådens fravær (udkommando til søs eller lignende) påregnes hans hjemmeværende forretninger varetaget af chefen for flådestationen.

Til § 22.

Siden 1945 har chefen for kystdefensioen efter den nuværende ordning samtidig virket som chef for østsjællandske marine-distrikt, og det er hensigten foreløbig at bevare chefen for kystbefæstningen som chef for den nyoprettede Sundets marinekommando, hvorunder østsjællandske marine-distrikt hører.

Til § 25.

Det er fundet hensigtsmæssigt, at den nuværende materielinspektion betegnes med skibs- og maskininspektion, hvilket mere direkte angiver dens opgaver. Tilsvarende har man fundet betegnelsen søværnets televæsen mere egnet end den nu anvendte søminevæsenets radiosektion; det bemærkes yderligere, at denne i en årrække i praksis har været udskilt fra den øvrige del af søminevæsenet.

Søværnets navigationsvæsen påtænkes tildeelt de opgaver, der i øjeblikket påhviler flådens kompasvæsen, samt alle sådanne opgaver, som har til formål at forsyne søværnets skibe med moderne navigationshjælpemidler og forestå den grundlæggende uddannelse i taktisk navigation og kampinformationstjeneste.

De pågældende institutioner er underlagt søværnskommandoen for så vidt angår tilsynet med materiellets klargøring, brugbarhed, vedligeholdelse, planlægning og fastsættelse af trangfølge for vedligeholdelses-, reparations- og rekonstruktionsarbejder samt forberedende bearbejdelse af de af taktiske myndigheder fremsatte konstruktions-, moderniserings- og ændringsforslag.

Anskaffelse, herunder indkøb eller konstruktion af materiel, der ikke henhører under søværnets specialmateriel, påhviler krigsmaterieforvaltningen.

Efter den stedfundne udvikling, hvor søtransporterne under krig og skærpede udenrigspolitiske forhold kan få karakter af egentlige sømilitære operationer, påregnes søtransportvæsenet at være direkte underlagt søværnskommandoen, idet den fornødne koordination med øvrige værn påregnes varetaget af forsvarschefen. Søtransportvæsenet påregnes endvidere herefter at varetage den detaljerede behandling af alle ikke taktiske sager vedrørende beskyttelse af handelsskibsfarten.

Til § 26.

I overensstemmelse med bemærkningerne til § 13 til lov nr. 242 af 27. maj 1950 er søværnets officersskole henlagt under forsvarsministeriet.

Det anses for hensigtsmæssigt tillige at henlægge søværnets fenrikskole under forsvarsministeriet; der er herved skabt overensstemmelse med forslaget for hærens vedkommende.

Planen for den militære del af uddannelsen ved søværnets officersskole og søværnets fenrikskole fastlægges efter forhandling med chefen for søværnet, jfr. bemærkningerne til §§ 13—15.

Til § 29.

Da fyr- og vagervæsenet, søkortarkivet og lodsvæsenet ifølge lov nr. 242 af 27. maj 1950 er henlagt direkte under forsvarsministeriet og således ikke som hidtil direkte underlagt søværnskommandoen (direktøren for marine-ministeriet), anses det for nødvendigt at fastsætte en lovbestemmelse, hvorefter forsvarsministeren under krig eller andre ekstraordinære forhold kan overdrage kontrollen med nævnte institutioners virksomhed (slukning og tænding af fyr, inddragning eller udlægning af farvandsafmærkning, forbud mod lodsning) direkte til søværnskommandoen eller anden militær kommandoinstans.

ad III. Flyvevåbnet.

Organisationen er forudsat at være af en sådan art, at et meget højt beredskab allerede i fredstid kan være til stede. Flyvevåbnets personelle og materielle omfang vil derfor stort set være det samme i fredstid som i krigstid.

Med henblik på opfyldelsen af disse krav har man anset en stærk centrali-

sering af såvel de operative som de administrative beføjelser for nødvendig. Det er derfor påregnet, at flyverkommandoen, som varetager den centrale ledelse af flyvevåbnet, gennem de færrest mulige mellemled skal kunne stå i forbindelse med de udførende organer — flyvestationerne og de flyvende enheder.