

Art. 40 om sanitetsfartøjers overflyvning af og landing på neutralt territorium.

Det bemærkes, at det i definitionen for sanitets-luftfartøjer (se 1. stk. af art. 39) ikke udtrykkelig er nævnt, at disse *skal* tilhøre en af parterne i konflikten og ikke som visse hospitalsskibe kan tilhøre hjælpe-selskaber eller private fra krigsførende eller fra neutralt land. Men dels fremgik det af debatten på konferencen, at der kun regnedes med luftfartøjer direkte tilhørende parterne i konflikten, dels er dette også forudsætningen i artikel 40, der omhandler sanitetsfartøjer tilhørende parterne i konflikten.

Endvidere skal bemærkes, at der ikke som for hospitalsskibe og redningsfartøjer er fastsat noget krav om anmeldelse med forudgående frist herfor, ej heller krav om nogen karakteristisk, men kun krav om særlige kendetegn af den art som fastsat i art. 41, og endvidere om aftale mellem parterne i konflikten om yderligere kendetegn og identifikationsmidler. Dernæst skal opgives flyvehøjde, tidspunkter og ruter, og i art. 40 findes en bestemmelse om særlige aftaler med neutrale magter om overflyvninger over disses territorium.

Om kendetegn

Art. 41—45. Art. 41. Almindelig bestemmelse om tilladt anvendelse af Røde Kors tegnet, den røde halvmåne og den røde løve og sol.

Det skal bemærkes, at krav, gentagne gange fremsat fra staten Israel om ligestillet anvendelse af Davidstegnet, blev nedstemt af et flertal på konferencen.

Art. 42 omhandler, at gejstligt, læge- og

sanitetspersonel foruden på venstre arm at have et mærket armbind og at bære det i art. 19 omhandlede identitetsmærke også skal have et særligt identitetskort, hvoraf bl. a. skal fremgå, at vedkommende har særlig ret til beskyttelse efter konventionen (et på konferencen vedtaget forslag til et sådant identitetskort forefindes som bilag).

Art. 43 tilsvarende Haagkonventionens art. 5 omhandlende maling, kendetegn, flag m. v. for hospitalsskibe og redningsfartøjer. Haagkonventionens bestemmelser er ændret væsentligt, efter at spørgsmålet indgående blev debatteret på konferencen. Eksempelvis skal nævnes, at medens krigsførende hospitalsskibe efter Haagkonventionen skulle være hvidmalede med et horisontalt, grønt bælte, og hospitalsskibe udrustede af hjælpeforeninger eller private i krigsførende og neutrale lande skulle have et rødt bælte, skal alle arter af hospitalsskibe og redningsfartøjer nu være hvidmalede og have flere vertikale og horisontale røde kors (eller de andre beskyttede kendemærker).

Om gennemførelse af konventionen

Art. 46—49 tilsvarende hærkonventionens art. 45—48.

Bilag I giver en model for de identitetskort, som ifølge konventionens art. 42 skal bæres af alt sanitært personel, alle feltpræster m. m.

I det foranstående er fremhævet, hvilke maritime spørgsmål, der menes at være af særlig interesse.

Vedrørende slutningsartiklerne 50—63 henvises til de følgende bemærkninger herom.

Bemærkninger til konventionen om behandlingen af krigsfanger

Internationale regler om behandling af krigsfanger blev allerede formuleret på Brysselkonferencen i 1874, hvor også Danmark var repræsenteret, men hvis resultater ikke blev ratificeret af staterne.

Det dér udarbejdede udkast til en international erklæring om krigens love og vedtægter (*Martens, Nouveau Recueil général de Traités IV, 1879—80 side 219 ff.*) danner dog grundlaget for de senere formuleringer