

Art. 21 tilsvarende Haagkonventionens art. 9 og omhandler opfordring til neutrale handelsskibes og fartøjers førere om af barmhjertighedshensyn at ombordtage og pleje sårede, syge og skibbrudne samt at opsamle døde.

Hospitalsskibe

Art. 22—35. Art. 22 tilsvarende Haagkonventionens art. 1 om militære hospitalsskibe, men med detaljerede notificeringsbestemmelser som betingelse for, at de respekteres og beskyttes.

Art. 23 omhandler beskyttelse af bygninger i land mod angreb og beskydning fra søen.

Art. 24 tilsvarende Haagkonventionens art. 2 om krigsførendes hospitalsskibe, udrustet af Røde Kors, hjælpeselskaber og private; men de nye bestemmelser er noget ændret på grundlag af krigserfaringer.

Art. 25 tilsvarende Haagkonventionens art. 3 om neutrale hospitalsskibe, stillet til rådighed for parter i konflikten. Betingelserne herfor er ligeledes noget ændret.

Art. 26. Om beskyttelse af hospitalsskibe af enhver størrelse og deres redningsbåde. Det skal bemærkes, at det på konferencen mødte nogen modstand ikke at fastsætte en minimumsstørrelse på hospitalsskibe; men man enedes om at indskrænke sig til en anbefaling af til søgænde brug at anvende hospitalsskibe på over 2000 tons størrelse.

Art. 27. *Denne artikel er af særlig betydning for danske forhold*, idet den giver mindre fartøjer, som anvendes af staten, eller som tilhører anerkendte redningsselskaber til redning ved kyster, samme beskyttelse som hospitalsskibe, dog kun i den udstrækning nødvendige militære operationer tillader det, og forudsat at notificerings- og kendetegnsbestemmelser er overholdt.

Tilsvarende beskyttelse gives faste installationer på kysterne, som udelukkende anvendes til disse fartøjers humanitære virke.

Art. 28 tilsvarende Haagkonventionens art.

7 om beskyttelse af sygelukafer i tilfælde af kamp om bord på et krigsskib.

Art. 29 omhandler hospitalsskibes ret til at forlade en af fjenden besat havn.

Art. 30 tilsvarende første del af Haagkonventionens art. 4 og præciserer alle de omhandlede hospitalsskibes og fartøjers pligt til at hjælpe syge, sårede og skibbrudne uden hensyn til nationalitet, endvidere at disse skibe og fartøjer ikke må anvendes til militære formål og under visse forhold handler på egen risiko.

Art. 31 tilsvarende sidste del af Haagkonventionens art. 4 og omhandler krigsførendes kontrol over for de omhandlede hospitalsskibe og fartøjer. Den nye artikel er revideret og uddybet.

Art. 32 tilsvarende sidste punkt af Haagkonventionens art. 1 om, at hospitalsskibe ikke er bundet af bestemmelserne for krigsskibes ophold i neutrale havne.

Art. 33. Forbud mod under fjendtligheder at forandre een gang indrettede hospitalsskibe til andet brug.

Art. 34 tilsvarende Haagkonventionens art. 8 og fastsætter, at beskyttelse af hospitalsskibe og sygelukafer ikke må anvendes til handlinger, der er skadelige for fjenden, men at der dog gives en vis frist, før beskyttelsen af disse ophører. Endvidere forbydes det hospitalsskibe at benytte hemmelige koder, og endelig er der optaget nye detaljerede bestemmelser om, at tilstedeværelsen om bord af visse håndvåben m. m. ikke unddrager hospitalsskibe beskyttelse.

Om personel

Art. 36 og 37 tilsvarende Haagkonventionens art. 10 om gejstligt, læge- og sanitetspersonels forhold og virke.

Om sanitetstransporter

Art. 38—40. Art. 38 om betingelser, hvorunder skibe, der transporterer sanitetspersonel, er beskyttet og ikke kan opbringes.

Art. 39 giver en række bestemmelser for anvendelse af sanitetsluftfartøjer og deres personel.