

myndigheder, ligesom de danske vogne var pligtige til at tegne godstransportforsikring i et af de tyske vognmandsorganisationer administreret af forsikringselskabet. De danske vognmænd var ligeledes underkastet de ved lov fastsatte tyske fragttariffer.

Bestemmelserne om, at der kræves særlig tilladelse for danske vogne til kørsel i Tyskland blev opretholdt efter krigens afslutning, idet de allierede besættelsesmyndigheder gennemførte en ordning, i henhold til hvilken ministeriet for offentlige arbejder bemyndigedes til at udstede et vist antal tilladelser til danske vogne til kørsel i Tyskland.

Medens der før krigen var udstedt tilladelser til ca. 130 danske vogne, er antallet for øjeblikket ved ministeriet for offentlige arbejders mellemkomst af de allierede myndigheder fastsat til ca. 230.

Landsforeningen og Foreningen af danske Eksportvognmænd har på foranledning af den tyske vognmandsorganisation i oktober måned d. å. deltaget i et møde om danske vognes fremtidige kørsel til og gennem Tyskland. I denne forhandling deltog fra tysk side foruden repræsentanter for den tyske vognmandsorganisation repræsentanter fra den tyske forbundsregering, og det blev ved denne lejlighed over for de danske repræsentanter udtalt, at reguleringen af de danske eksportvognes kørsel i Tyskland måtte forventes at ville gå over til tyske myndigheder i løbet af forholdsvis kort tid, ligesom man af de fremsatte udtalelser måtte forstå, at der fra tysk side ville blive fremsat krav om en begrænsning af danske vognes kørsel i Tyskland i forbindelse med krav om tyske vognes overtagelse af en del af de eksporttransporter, der for øjeblikket udføres af danske vogne.

4. Holland.

I Holland gælder, hvad angår udenlandske vognes kørsel i Holland, tilsvarende bestemmelser som nævnt ovenfor. Da Holland imidlertid praktisk taget udelukkende er transitland for danske eksportvognmænd, har disse bestemmelser ikke i efterkrigsårene haft betydning for gennemførelsen af den danske eksportvognstrafik.

Som det fremgår af ovenstående, findes der i samtlige de lande, hvortil der foregår eksportkørsel på danske lastautomobiler, trafikregulerende love, hvis bestemmelser omfatter den danske eksportkørsel. Medens disse udenlandske trafiklove i de første år efter krigens afslutning er blevet praktiseret på en sådan måde, at de ikke har lagt uovervindelige hindringer i vejen for gennemførelsen af den danske eksportvognstrafik, er man i det sidste år slået ind på en stærkt skærpet kurs over for de danske eksportvognmænd, idet man i stadig stigende omfang i udlandet anvender de gældende trafiklove til at beskytte de hjemlige trafikmidler i konkurrencen med de danske eksportvogne.

Man må fra vognmandsorganisationernes side anse den nuværende situation, hvor Danmark som eneste land giver udenlandske vognmænd ubegrænset frihed til at udføre vognmandskørsel på Danmark, for uholdbar, og man tillader sig, idet man i øvrigt skal henvisse til det ovenfor om Tyskland og Frankrig anførte, at anmode den højtærede minister om at ville tage sagen op til hurtig løsning.

I ærbødighed

W. H. Greiff.