

terne til Frankrig, blev dette afvist fra fransk side, og for øjeblikket udstedes der praktisk taget i intet tilfælde kørselstilladelse til danske vogne.

Under ovennævnte forhandlinger henviste man fra fransk side de danske vognmandsorganisationer til at indlede forhandling med de tilsvarende franske organisationer med det formål at træffe aftale om en ordning, i henhold til hvilken man fra dansk side overlod franske vognmænd en del af de transporter, der hidtil er blevet udført på danske lastautomobiler. Såfremt der kunne opnås enighed om en sådan ordning, ville det franske trafikministerium genoptage spørgsmålet om udstedelse af kørselstilladelser til danske vogne til velvillig overvejelse.

2. Belgien.

I henhold til den med hjemmel i den belgiske trafiklovgivning af de belgiske trafikmyndigheder trufne ordning kan godstransport med danske eksportlastautomobiler til og fra samt igennem Belgien kun finde sted, såfremt der foreligger en af det belgiske trafikministerium udstedt tilladelse.

Hvad angår transittrafikken er der, på samme måde som tilfældet er med Frankrig, ikke lagt de danske eksportvogne væsentlige hindringer i vejen, idet tilladelserne til transitering af Belgien hidtil er blevet udstedt i fornødent omfang.

Der er dog hvad angår transittrafikken gennem Belgien sket en skærpelse derved, at de belgiske trafikmyndigheder i det sidste halve år kun har villet udstede transitstilladelser i de tilfælde, hvor den pågældende transport gennemføres med lastautomobil helt til bestemmelsesstedet, og denne skærpelse har bevirket, at en del godstransporter, der på grund af vanskelighederne ved at opnå fransk indkørselstilladelse blev gennemført på den måde, at transporterne blev udført på danske lastautomobiler til den fransk-belgiske grænse, hvor godset blev omladet i franske transportmidler, er blevet standset.

Om godstransporterne med dansk lastautomobil til Belgien samt returtransporterne fra Belgien gælder følgende bestemmelser:

Der kræves i alle tilfælde for at kunne udføre sådanne transporter tilladelse fra det belgiske trafikministerium, og man har fra belgisk side hidtil været villig til at udstede det tilstrækkelige antal tilladelser, for så vidt det har drejet sig om transport af letfordærlige varer samt levende planter. For udstedelsen af tilladelser til transporter af denne art må der dog betales et gebyr på ca. 100 d. kr. pr. tilladelse. Til transporter af anden art mellem Danmark og Belgien har man imidlertid fra belgisk side begrænset udstedelsen af tilladelser til et i forhold til behovet ganske utilstrækkeligt antal. Der er således for indeværende år kun givet tilladelse til ialt 100 ladninger på gennemsnitlig ca. 10 tons pr. stk.

Der gælder derudover for Belgiens vedkommende den bestemmelse, at danske vogne overhovedet ikke må indtage fragt i Belgien bestemt til andet land end Danmark, medmindre der foreligger en erklæring fra den belgiske vognmandsorganisation om, at de pågældende transporter ikke kan gennemføres på belgiske lastautomobiler.

3. Tyskland.

Om danske eksportautomobilers kørsel til og fra samt igennem Tyskland var før og under krigen i medfør af Gesetz über den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen fastsat den bestemmelse, at hver enkelt dansk eksportvognmand skulle være i besiddelse af en af de tyske trafikmyndigheder udstedt tilladelse, hvilke tilladelser for hver enkelt vognmands vedkommende var begrænset til et bestemt antal køretøjer. Der gjaldt derudover den bestemmelse, at de enkelte køretøjer skulle synes og godkendes af de tyske