

Bilag.

LANDSFORENINGEN DANSKE VOGNMÆND

28. november 1950.

*Hr. trafikminister Victor Larsen, ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 C, K.*

På foranledning af den under landsforeningen stående vognmandsorganisation, Foreningen af danske Eksportvognmænd, der omfatter samtlige danske eksportvognmænd, tillader man sig herved at anmode den højtærede minister om for så vidt angår internationale godstransporter med lastautomobil til og fra Danmark at foranledige gennemført lovbestemmelser af lignende karakter som de lovbestemmelser, der gælder i de lande, hvortil eller igennem der af danske eksportvognmænd foretages godstransporter med lastautomobiler i større omfang.

Som begrundelse for nærværende anmodning tillader man sig til belysning af den danske eksportkørsels vilkår i udlandet at anføre følgende:

Den danske eksportvognstrafik er for den altovervejende dels vedkommende koncentreret på Frankrig, Belgien, Tyskland og Holland, og for disse fire landes vedkommende gør der sig følgende forhold gældende:

1. *Frankrig.*

I henhold til den gældende franske trafiklovgivning kan godstransport med dansk lastautomobil til og fra samt igennem Frankrig kun finde sted efter forudgående af de franske trafikmyndigheder meddelt tilladelse. Hvad angår transittransporterne, der for de danske vognmænds vedkommende ikke spiller større rolle, har man fra fransk side bevilget de fornødne tilladelser i praktisk taget alle tilfælde, hvor der derom til cheffingeniøren for broer og veje i det departement, hvor indkørslen finder sted, er indgivet ansøgning.

Hvad angår transporten til Frankrig samt returtransporter fra Frankrig, der for de danske eksportvognmænd er af væsentlig betydning, kræves en af Ministere des Travaux Publics et des Transports udstedt tilladelse, og for disse transporters vedkommende er der i efterkrigsårene i stadig stigende omfang med hjemmel i ovennævnte lovbestemmelser lagt den danske eksportkørsel på Frankrig betydelige hindringer i vejen, idet man fra fransk side har benyttet bestemmelserne til at beskytte de franske trafikmidlers interesser over for den danske eksportkørsel. Indtil indeværende år er det imidlertid efter forhandling med vedkommende franske myndigheder lykkedes at opnå et så stort antal tilladelser, at den danske eksportkørsel på Frankrig, omend med betydelige vanskeligheder, har kunnet gennemføres. For indeværende års vedkommende har det imidlertid ikke været muligt at opnå det fornødne antal franske tilladelser, og da der for få måneder siden blev indledet forhandlinger med de franske trafikmyndigheder med det formål at søge opnået det fornødne antal tilladelser til afvikling af muslingetranspor-