

danske godskørsel undergivet betydelige indskrænkninger, hvorom henvises til den i det vedlagte bilag givne redegørelse.

Bemærkninger til de enkelte paragraffer:

ad § 1.

Efter forslaget finder loven anvendelse på al kørsel med gods, der enten foregår med Danmark som udgangspunkt henholdsvis endepunkt eller foretages som transittrafik gennem landet, hvadenten kørslen foretages med her i landet indregistrerede motorkøretøjer eller med motorkøretøjer hjemmehørende i udlandet. For at undgå tvivl om bestemmelsens rækkevidde er det præciseret, at loven skal finde anvendelse både når godset viderebefordres over landegrænsen med samme motorkøretøj og når der ved grænsen sker omladning til direkte viderebefordring med andet motorkøretøj eller transportmiddel.

Det foreslås, at tilladelsen efter loven skal gives af ministeren for offentlige arbejder og ikke af de i lov nr. 257 af 27. maj 1950 omhandlede organer, idet den her i loven omhandlede kørsel efter de gjorte erfaringer er uden betydning for den lokale samfærdsel. Hertil kommer de oven for anførte særlige hensyn til de med de fremmede stater afsluttede overenskomster om danske vognmænds kørsel i udlandet og udenlandske vognmænds kørsel her i landet.

Der tillægges ved forslaget ministeren ret til at fastsætte de nærmere betingelser for tilladelserne, idet ikke alene de lige nævnte overenskomster, men også kørselens særlige karakter vil kunne gøre særlige vilkår nødvendige. Det har således for at undgå vanskeligheder for den danske eksportkørsel været nødvendigt at kræve en vis mindre sikkerhedsstillelse af de danske vognmænd til imødegåelse af betalingskrav, der, ofte gennem vedkommende lands myndigheder, rejses fra udenlandske firmaer for udførte reparationer, benzinindkøb m. v. For at sikre, at de for landets eksport erhverv ofte meget betydningsfulde transportere, der overgives til vognmændene, udføres på fuldt forsvarlig måde, har det fremdeles vist sig formålstjenligt, at det materiel, der anvendes, opfylder visse krav i henseende til vognenes indretning og lasteevne. Endelig må det anses for at være af betydning at kunne sikre, at de udenlandske vognmænd overholder de valutatiske bestemmelser, der måtte være fastsat af ministeriet for handel, industri og søfart eller Danmarks Nationalbank.

Da loven i første række tager sigte på den egentlige eksportkørsel, er det naturligt at undtage kørsel med vareprøver i mindre kvantiteter fra lovens bestemmelser, ligesom det er fundet hensigtsmæssigt udtrykkeligt at fastslå, at loven ikke finder anvendelse på befordring af godseffekter m. v., der som rejsegods medfølger passagererne på de motorvogne, der anvendes i den internationale turisttrafik eller på de internationale omnibusruter.

Ved stykke 3 er der særligt taget hensyn til den lokale godskørsel over landegrænsen og til de private firmaer, der hyppigt, især i grænseegnene, selv påtager sig befordringen af egne varer. Fremdeles tager bestemmelsen hensyn til kørsel med varer, der udkræver en speciel transportmåde, samt til transporter med flyttegods. Det er hensigten, at tilladelse i det omfang de med de fremmede stater sluttede aftaler giver mulighed derfor i disse tilfælde, hvor særlige hensyn gør sig gældende, efter ministerens nærmere bestemmelse skal kunne indhentes hos politimesteren i den politikreds, i hvilken det benyttede motorkøretøj er indregistreret, hvilket i praksis vil være ensbetydende med det sted, hvor ansøgeren har sin bopæl, og for udlændinges vedkommende af den pågældende politimester i grænseområdet. Der er herved tilsigtet en formentlig hensigtsmæssig decentralisering af lovens administration samt en betydelig lettelse for ansøgerne.

ad § 2.

Bestemmelsen tilsigter at gøre det muligt i påkommende tilfælde at gøre udlændinges adgang til kørsel her i landet afhængig af overenskomster, hvorved der sikres danske vognmænd tilsvarende adgang til kørsel i udlandet.

Da spørgsmålet om den internationale godstransport fortsat er genstand for overvejelser i den økonomiske kommission for Europa, er det dog fundet fornødent at give bestemmelsen et sådant indhold, at den tager hensyn til de internationale overenskomster, der måtte blive resultatet af disse forhandlinger.

ad § 3.

Ved denne paragraf er det fastsat, at lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer ikke skal finde anvendelse på den kørsel, der omfattes af nærværende lov. Bestemmelsen, der er analog med bestemmelsen i § 3 i