

men alt i alt således, at der regnes med en gennemsnitlig forhøjelse på ca. 15 pct.

Mindstetaksterne for banepakker blev forhøjet ved loven af 16. maj 1950, men forhøjelsen blev ikke gennemført i praksis. Man agter nu at gennemføre dem, men dette kræver altså ikke lovændring.

Det er hensigten at gennemføre takstforhøjelserne, så snart det er teknisk muligt efter lovens ikrafttræden, men der må, navnlig for personbefordringens vedkommende, regnes med nogen tid til de mange fornødne forarbejder.

