

er yderst alvorlig. Den stigning i reguleringstillæg til tjenestemænd og i pristalls- tillæg til timelønnet personale, der er en følge af januar-pristallet 1951, vil for finans- året 1951—52 medføre en merudgift for Statsbanerne på ca. 15 mill. kr. Brændsels- forholdene udvikler sig hen imod det kata- strofale. Det er i virkeligheden ganske ugørligt at anslå nogen pris, men det tør ikke anses for sandsynligt, at gennemsnits- prisen pr. ton kul kommer under 140—150 kr. (De i de sidste dage i Amerika indkøbte 13 500 tons kul er til en pris af 175 kr. pr. ton, og tilbud fra andre oversøiske lande har ligget på omkring 200 kr. pr. ton). Selv om man kun regner med en anslået gennemsnitspris på ca. 145 kr. pr. ton, vil dette dog for det kommende finansår være ensbetydende med en merudgift i forhold til sidste år på 20 mill. kr. Også priserne på mange andre af Statsbanernes forbrugs- artikler er stærkt stigende. Der er på finans- lovforslaget for 1951—52 anslået et drifts- underskud på 35 mill. kr. Med de foran anførte stigninger i lønninger og brændsels- priser m. v. tør man nu ikke anslå det til under ca. 65 mill. kr., hvortil kommer afskrivning og forrentning på ialt ca. 37 mill. kr. Der er herved *ikke* regnet med eventuelle yderligere lønstigninger som følge af juli-pristallet. Man tør ikke med det nuværende takstniveau anslå nogen højere driftsindtægt end på finanslovforslaget an- ført, idet personbefordringen nærmest viser en nedadgående tendens, der må befrygtes forstærket ved eventuel stramning i de økonomiske vilkår for befolkningen, og idet det er usikkert, om og eventuelt, hvorlænge den for tiden stedfindende meget store gods- befordring kan bevares. De besparelser, der i form af almindelig tilbageholdenhed over for udgifter og rationalisering på mange områder gennemføres, kan ikke tilnærmel- sesvis udligne prisstigninger af så voldsom karakter som dem, der for tiden sker.

Under disse forhold finder man det ønske- ligt at søge en del af udgiftsstigningen dækket gennem takstforhøjelser, og man har ment at burde tilstræbe at opnå en merindtægt på ca. 30 mill. kr. årlig. Man har fundet det rigtigt at lægge forhøjelserne således, at taksterne for person- og rejse- godsbeholdningen forhøjes med gennemsnit- lig hen imod 10 pct., medens taksterne for befordringen af gods og levende dyr for- højes med gennemsnitlig ca. 15 pct. Beta- lingen for postens befordring på banerne forudsættes ligeledes forhøjet med ca. 15 pct. Der regnes dog med, at man på visse punkter finder det ønskeligt at undlade

forhøjelse eller at formindske denne, jfr. nedenfor, og det er forudset, at forhøjelserne vil medføre nogen nedgang i befordringen, hvis omfang efter sagens natur dog kun kan rent skønsmæssigt anslås. Denne ned- gang taget i betragtning regner man med merindtægter i person- og rejsegodsbe- ffordringen på ca. 11 mill. kr., i gods- og kreatur- befordringen på ca. 17 mill. kr. og i post- befordringen på ca. 2 mill. kr.

Med hensyn til nogle enkeltheder i de påtænkte ændringer skal man bemærke følgende:

Grundtaksterne for prisen på enkeltbil- letter indtil 270 km tænkes kun forhøjet med $6\frac{2}{3}$ pct. (fra 7,5 øre pr. km på fællesklas- sen til 8 øre og fra 11,25 øre pr. km på 1. klasse til 12 øre), men derudover tænker man sig gennem mindre ændringer i regler om en afrunding af afstande og priser, der også har rationaliserende betydning, at opnå nogen merindtægt. For billetterne efter zonetakst (over 270 km) regner man med en forhøjelse på omkring 10 pct.

Forholdet mellem prisen på enkelt- og dobbeltbilletter forudsættes ikke ændret.

For de lokale bybanebilletter regnes der gennemført (fra 1. april d. å.) takstforhøje- ser parallelt med forhøjelsen på sporvejene.

Prisen for hurtigtogsbilletter og for plads- billetter ønskes ikke forhøjet; dog forhøjes forudbestillingsgebyret for pladsbilletter fra 50 øre til 1 kr.

Priserne for månedskort mellem to eller flere angivne stationer (samt for ugekort) forhøjes med gennemsnitlig samme procent som billetterne, og prisen for kortene af- rundes opad til mangefold af 50 øre. Nogen- lunde samme procentvise forhøjelse gennem- føres for månedskort til samtlige stræk- ninger med de afrundende tillem্পninger, som hensynet til en jævn skala mellem de forskellige måneder m. v. gør ønskelige. Prisen for 15 og 8 dages kort forhøjes som i forslaget angivet, d. v. s. med ca. 10 pct. Med samme procent forhøjes årsrabatkortene.

For rejsegodsbeholdningen foretages der en regulering af taksterne, der tilstræber at give en samlet merindtægt på ca. 10 pct.

Også for overførselen af motorvogne på overfarterne (direkte på færgernes dæk) forhøjes taksterne med fornøden praktisk tillem্পning af satserne. Man påtænker eventuelt at undlade forhøjelse af enkelte satser, f. eks. taksten for gods i lastbiler.

Taksterne for befordring af gods m. m. samt levende dyr reguleres noget varierende for de forskellige afstande og vareklasser,