

Q Code or in the appropriate International Code.

5. Meteorological reports required by aircraft contemplating ditching shall be given in plain language, or, if language difficulties are anticipated, in Q Code. The report shall consist of the following elements in the order given:
 - (a) surface wind direction in degrees;
 - (b) surface wind speed in knots;
 - (c) swell — length, height and speed of waves and direction from which they are moving;
 - (d) state of sea — length, height and speed of waves and direction from which they are moving;
 - (e) visibility;
 - (f) present weather;
 - (g) amount and height of base of low cloud (both the main layer and any scattered clouds below);
 - (h) sea level pressure;
 - (i) remarks.
6. Each Contracting Government operating one or more ocean station vessels shall provide, to all other Contracting Governments, copies of all regular surface and upper air meteorological observations made by such vessel or vessels.
7. Statistical meteorological records and summaries of the observations made by the ocean station vessels shall be maintained in standard form and copies exchanged between the Contracting Governments.

B - Search and Rescue Services.

1. The ocean station vessels shall form part of the general search and rescue organisation and shall participate in search and rescue operations in accordance with ICAO procedures and with those of the Convention for the Safety of Life at Sea. To this end they shall remain

klart sprog, Q-kode eller i den fastsatte internationale kode.

5. Meteorologiske meldinger, der forlanges af luftfartøjer, der påtænker at gå ned på vandet, skal afgives i klart sprog eller, såfremt der kan forventes sprogsvækkeligheder, i Q-kode. Meldingerne skal indeholde følgende elementer i nedennævnte rækkefølge:

- (a) Vindretningen ved overfladen angivet i grader.
- (b) Vindhastigheden ved overfladen angivet i knob.
- (c) Dønning — bølgenes længde, højde og fart samt retning hvorfra de kommer.
- (d) Søens tilstand — bølgenes længde, højde og fart samt retning hvorfra de kommer.
- (e) Sigtbarhed.
- (f) Det øjeblikkelige vejr.
- (g) Skymængde og højde af nederste skykant (både skylaget som helhed og eventuelle spredte skyer nedenunder).
- (h) Trykket ved havets overflade.
- (i) Bemærkninger.

6. Enhver kontraherende regering, der driver eet eller flere stationsskibe, skal tilsende alle andre kontraherende regeringer kopier af alle regelmæssige meteorologiske overflade- og højdeobservationer, der foretages af sådant skib eller sådanne skibe.

7. Statistiske meteorologiske data og oversigter over de af stationsskibene foretagne observationer skal affattes på standardformularer, og kopier heraf skal udveksles mellem de kontraherende regeringer.

B — Eftersøgnings- og redningstjenester.

1. Stationsskibe skal udgøre en del af den almindelige eftersøgnings- og redningstjenesteorganisation og skal deltage i eftersøgnings- og redningstjenesten i overensstemmelse med ICAO's bestemmelser samt med de i Konventionen om Sikkerhed for Menneskeliv på Søn