

operation of not less than eighteen of the vessels referred to in Article I of this Agreement. As regards any Government notifying its acceptance thereafter, the Agreement shall come into force as from the date on which that Government deposits its instrument of acceptance.

ARTICLE XVI

Any non-signatory Government may accede to this Agreement by depositing with the Secretary General of the Organisation an instrument of accession, together with an undertaking to make, on the terms and subject to the conditions of this Agreement, such contributions, in cash or otherwise, as the Council may consider reasonable having regard primarily to the aeronautical benefits derived by that Government from the operation of the Stations.

ARTICLE XVII

1. This Agreement shall terminate on 30th June, 1953.

2. The Council shall convene a conference of all interested Governments not later than 1st October, 1952, to consider the revision and renewal of this Agreement.

ARTICLE XVIII

As regards Contracting Governments, this Agreement shall, after it has come into force, supersede the International Agreement on North Atlantic Ocean Weather Stations signed in London on 25th September, 1946.

In WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorised thereto, have affixed their signatures on behalf of their respective Governments.

DONE in London, the twelfth day of May of the year nineteen hundred and forty nine, in the English, French and Spanish languages, in a single copy which shall be deposited in the Archives of the International Civil Aviation Organisation. Certified copies thereof shall be transmitted by the Secretary-General of the Organisation to all signatory and acceding Governments.

handlede skibe, har deponeret deres ratifikationsinstrumenter. Overfor enhver regering, som senere måtte ratificere overenskomsten, træder denne i kraft fra den dato, på hvilken den pågældende regering deponerer sit ratifikationsinstrument.

ARTIKEL XVI

Enhver regering, der ikke har underskrevet nærværende overenskomst, kan tiltræde denne ved hos Organisationens generalsekretær at deponere et tiltrædelsesinstrument tillige med et tilsagn om på de i nærværende overenskomst indeholdte betingelser og vilkår at erlægge sådanne bidrag i kontante beløb eller på anden måde, som Rådet måtte skønne rimeligt, hvorved i første række skal tages hensyn til de luftfartsmæssige fordele, som den pågældende regering måtte have ved stationernes drift.

ARTIKEL XVII

1. Nærværende overenskomst udløber den 30. juni 1953.

2. Rådet skal senest den 1. oktober 1952 indkalde en konference med deltagelse af alle de interesserede regeringer til behandling af spørgsmålet om en revision og fornyelse af nærværende overenskomst.

ARTIKEL XVIII

Forsåvidt angår de kontraherende regeringer, skal nærværende overenskomst, når den er trådt i kraft, afløse den i London den 25. september 1946 underskrevne internationale overenskomst vedrørende vejrskibsstationer i Nordatlanten.

TIL BEKRÆFTELSE HERAF har undertegnede, der er behørig bemyndigede, meddelt deres underskrift på deres respektive regeringers vegne.

UDFÆRDIGET i London den 12. maj 1949 på engelsk, fransk og spansk i eet eksemplar, som vil være at deponere i den Internationale Civile Luftfartsorganisations arkiv.

Bekræftede afskrifter af overenskomsten skal af Organisationens generalsekretær tilsendes alle underskrivende og tiltrædende regeringer.

(Underskrifter).