

4. Since the number of vessels to be provided under this Article by the Governments of France, Netherlands and United Kingdom to maintain Stations I, J and K is more than is operationally necessary for this purpose, those Governments shall, if necessary and practicable, arrange to provide relief vessels to assist the Government of Norway in operating Station M in case of emergency. In such event, the Government of Norway shall reimburse the Government providing the relief vessel at the rate £ 7 500 for each patrol.

5. For the purpose of this Article a patrol shall consist of 21 days on station.

## ARTICLE II

1. The location of any of the Stations may be changed:

(a) by the Contracting Government or Governments responsible for operating vessels thereat, provided that the consent of a majority of the other Contracting Governments is first obtained by or through the Council, or

(b) by the Council, provided that the consent of a majority of Contracting Governments, including the consent of the Contracting Government or Governments responsible for operating vessels at the Station concerned, is first obtained.

2. The Council may make arrangements, with the consent of a majority of the Contracting Governments, for the provision of one or more stations, or for the provision, maintenance and operation of one or more vessels, in the North Atlantic in addition to those specified in paragraph 1 of Article I. In the event of provision being made for one or more additional stations, the Council shall arrange, in accordance with paragraph 1 of this Article, such changes as may be necessary in the location of the existing Stations.

4. Eftersom antallet af de skibe, der i henhold til nærværende artikel vil være at levere af regeringerne i Frankrig, Holland og det Forenede Kongerige til opretholdelse af stationerne I, J og K, er større end driftsmæssig nødvendigt i dette øjemed, skal disse regeringer, såfremt det skønnes påkrævet og gennemførligt, træffe indbyrdes aftale om at stille afløsningsskibe til hjælp for den norske regering ved driften af stationen M, såfremt en nødsituation måtte opstå. I sådant tilfælde skal den norske regering udrede £ 7 500 for hver vagttjeneste til den regering, der stiller afløsningsskibet.

5. I nærværende artikels forstand skal en sådan vagttjeneste omfatte tjeneste på station i 21 dage.

## ARTIKEL II

1. Beliggenheden af enhver af stationerne kan ændres:

(a) af den kontraherende regering eller de kontraherende regeringer, som det påhviler at drive de her stationerede skibe, på betingelse af at samtykke hertil først indhentes hos et flertal af de andre kontraherende regeringer af eller gennem Rådet, eller

(b) af Rådet, forudsat at samtykke hertil først indhentes hos et flertal af de kontraherende regeringer, herunder den kontraherende regering eller de kontraherende regeringer, som det påhviler at drive skibe på pågældende station.

2. Rådet kan, med et flertal af de kontraherende regeringers samtykke, i Nordatlanten lade etablere een eller flere stationer eller fremskaffe, opretholde og drive eet eller flere skibe ud over de i artikel I, stykke 1, allerede nævnte. Forsåvidt der træffes foranstaltning til etablering af een eller flere supplerende stationer, skal Rådet i henhold til nærværende artikels stykke 1 lade foretage sådanne ændringer, som skønnes nødvendige, i de allerede eksisterende stationers beliggenhed.