

II, referred to as „the Stations”), as specified in the following table and in paragraph 2 of this Article:

Station	Location	Governments responsible	Number of vessels to be operated
A	{ 62° 00 N 33° 00 W }	Netherlands	1
		United States	2
B	{ 56° 30 N 51° 00 W }	Canada	1
		United States	2
C	{ 52° 45 N 35° 30 W }	United States	3
D	{ 44° 00 N 41° 00 W }	United States	2½
E	{ 35° 00 N 48° 00 W }	United States	2½
H	{ 36° 00 N 70° 00 W }	United States	2
I	{ 59° 00 N 19° 00 W }	United Kingdom	2
J	{ 52° 30 N 20° 00 W }	United Kingdom	2
K	{ 45° 00 N 16° 00 W }	France	2
M	{ 66° 00 N 02° 00 E }	Norway	2

The locations of the Stations are indicated on the map in Annex I to this Agreement.

2. The Government of the Netherlands shall provide one vessel to be operated at Station J in relief of the United Kingdom vessels and at Station K in relief of the French vessels, in accordance with paragraph 3 of this Article.

3. The operation of Station I, J and K shall be shared among the vessels of France, Netherlands and United Kingdom, as the authorities of the Governments of those countries shall arrange, on the following basis:

France (at Station K) 15 patrols annually;

Netherlands (at Stations J and K) 7 patrols annually;

United Kingdom (at Stations I and J) 30 patrols annually.

blive etableret i henhold til Artikel II, benævnt „stationerne“), således som nærmere angivet i nedenstående tabel og i nærværende artikels stykke 2.:

Station	Position	Ansvarlige regeringer	Antal skibe i fremtidig drift
A	{ 62° 00 N 33° 00 W }	Holland	1
		De Forenede Stater	2
B	{ 56° 30 N 51° 00 W }	Canada	1
		De Forenede Stater	2
C	{ 52° 45 N 35° 30 W }	De Forenede Stater	3
D	{ 44° 00 N 41° 00 W }	De Forenede Stater	2½
E	{ 35° 00 N 48° 00 W }	De Forenede Stater	2½
H	{ 36° 00 N 70° 00 W }	De Forenede Stater	2
I	{ 59° 00 N 19° 00 W }	Det Forenede Kongerige	2
J	{ 52° 30 N 20° 00 W }	Det Forenede Kongerige	2
K	{ 45° 00 N 16° 00 W }	Frankrig	2
M	{ 66° 00 N 02° 00 E }	Norge	2

Stationernes beliggenhed er angivet på kortet i nærværende overenskomsts bilag I.

2. Den hollandske regering skal levere 1 skib, der skal drives på station J til afløsning af det Forenede Kongeriges skibe og på station K til afløsning af de franske skibe, alt i overensstemmelse med nærværende artikels stykke 3.

3. Driften af stationerne I, J og K skal fordeles mellem Frankrigs, Hollands og det Forenede Kongeriges skibe, således som disse landes regeringer måtte træffe indbyrdes aftale om, efter følgende plan:

Frankrig (på station K) 15 vagttjenester årligt

Holland (på station J og K) 7 vagttjenester årligt

Det Forenede Kongerige (på station I og J) 30 vagttjenester årligt