

AGREEMENT ON NORTH ATLANTIC OCEAN WEATHER STATIONS

The Governments of BELGIUM, CANADA, DENMARK, FRANCE, IRELAND, NETHERLANDS, NORWAY, PORTUGAL, SWEDEN, UNITED KINGDOM and UNITED STATES OF AMERICA, being Member States of the International Civil Aviation Organisation (hereinafter called „the Organisation”),

HAVING, at a Conference convened in London by the Council of the Organisation (hereinafter called „the Council”) pursuant to Article 7 of the International Agreement on North Atlantic Ocean Weather Stations signed in London on 25th September, 1946, considered the revision and renewal of this Agreement, and

HAVING resolved to conclude a new agreement to secure the continued provision, financing, maintenance and operation of ocean station vessels at weather stations in the North Atlantic and thereby to contribute to the safety, regularity, efficiency and economy of air navigation in that region in accordance with the general aims and objectives of the Organisation,

HAVE APPOINTED for this purpose the undersigned Representatives who HAVE AGREED AS FOLLOWS:

ARTICLE I

1. The Contracting Governments named in this Article shall provide, maintain and operate, subject to the conditions prescribed in this Agreement, suitable ocean station vessels (hereinafter referred to as „vessels”), at weather stations in the North Atlantic (hereinafter, together with such additional stations as may be provided under Article

OVERENSKOMST VEDRØRENDE SKIBSSTATIONER I NORDATLANTEN

Regeringerne i BELGIEN, CANADA, DANMARK, FRANKRIG, IRLAND, HOLLAND, NORGE, PORTUGAL, SVERRIG, DET FORENEDE KONGERIGE og AMERIKAS FORENEDE STATER, der alle er medlemsstater af den Internationale Civile Luftfartsorganisation (i det efterfølgende benævnt „Organisationen“),

der på en i London af Rådet for Organisationen (i det efterfølgende benævnt „Rådet“) i henhold til Artikel 7 i den Internationale Overenskomst vedrørende Vejrskibsstationer i Nordatlanten, undertegnet i London den 25. september 1946 afholdt konference, har behandlet spørgsmålet om en revision og fornyelse af nævnte overenskomst, og

som har besluttet at afslutte en ny overenskomst til sikring af den fortsatte etablering, financiering, opretholdelse og drift af stationsskibe på vejrstationer i Nordatlanten og derved at bidrage til luftfartens sikkerhed, regelmæssighed, effektivitet og økonomi i den nordatlantiske region, alt i overensstemmelse med Organisationens generelle hensigt og formål

HAR i dette øjemed udpeget nedennævnte repræsentanter, som ER BLEVET ENIGE OM FØLGENDE:

ARTIKEL I

1. De i nærværende artikel nævnte kontraherende regeringer skal, under de i nærværende overenskomst foreskrevne betingelser, levere, opretholde og drive dertil egnede stationsskibe (i det efterfølgende benævnt „skibe“) på vejrstationer i Nordatlanten (i det efterfølgende, tillige med sådanne yderligere stationer som måtte