

## Bemærkninger til forslaget

Grundlaget for den foreliggende overenskomst blev tilvejebragt ved en i London i tiden fra den 20. april 1949 til den 12. maj s. å. afholdt international konference, hvori deltog repræsentanter for følgende stater: Belgien, Canada, Danmark, Frankrig, Holland, Island, Norge, Storbritannien, Sverige og U. S. A.

Konferencen behandlede bl. a. spørgsmålet om finansieringen af de danske vejr- og radiostationer m. v. i Grønland og på Færøerne, og det vedtoges, at Danmark gennem den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) skulle modtage en refusion på 90 pct. af udgifterne til de af konferencen akcepterede tjenester i Grønland og 95 pct. refusion af udgifterne til LORAN-stationen på Færøerne.

Konferencen udfærdigede en endelig akt (final act), hvorved rådet for ICAO bemyndigedes til at afslutte en overenskomst med Danmark, indeholdende bestemmelser om finansieringen af nævnte stationer og bestemmelser om de pligter, der herefter skulle påhvile Danmark, samt til at afkræve de deltagende stater visse nærmere angivne bidrag til refusion af Danmarks udgifter.

I overensstemmelse hermed afsluttedes den 9. september 1949 i Montreal foranstående overenskomst mellem den danske regering og rådet for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) vedrørende visse luftfartshjælpemidler i Grønland og på Færøerne.

Overenskomsten må anses for overordentlig gunstig for Danmark, idet vi som nævnt fremtidig får refunderet 90 pct. af udgifterne til vore grønlandske tjenester og 95 pct. af udgifterne til LORAN tjenesterne. Ifølge overenskomsten ydes der tillige Danmark refusion med tilbagevirkende kraft. Refusionsbeløbet for perioden fra stationernes overtagelse i 1946—47 til den 31. december 1949 udgør 8 433 850 kr. og for året 1950 udgør det 3 671 550 kr.

Overenskomsten indeholder i artikel 2 en forpligtelse for Danmark til at drive

og opretholde de grønlandske tjenester og LORAN tjenesterne på Færøerne som angivet i bilag I, afsnit A (I) og (II), samt til efter fremsat begæring fra ICAO's råd at etablere, drive og opretholde de nye LORAN tjenester og de nye grønlandske tjenester som angivet i bilag I, afsnit B (I) og (II), hvorhos der efter forhandling mellem rådet og Danmark er åbnet adgang til yderligere udvidelse af tjenesten.

Artikel 3 og 4 indeholder bestemmelser om tjenesternes drift.

Artikel 5 fastsætter regler om refusion af de af Danmark afholdte udgifter til tjenesterne.

Artikel 6 fastsætter nærmere regler om udarbejdelse af årlige overslag over udgifterne ved tjenesterne.

Artikel 7 indeholder bestemmelser om dækning af kapitaludlæg i forbindelse med tjenesterne.

I artikel 8 bestemmes det, at de Danmark tilkommende ydelser normalt vil være at erlægge i de respektive staters egen mønt. Endvidere indeholder artiklen forskellige konverteringsregler.

Artikel 9 bestemmer, at rådets forpligtelse til at erlægge ydelser til Danmark i henhold til overenskomsten er begrænset til de beløb, rådet har modtaget fra de deltagende stater.

Det bemærkes i denne forbindelse, at der er pålagt de deltagende stater et så stort bidrag, at den samlede sum kan dække det Danmark tilsagte beløb, selv om enkelte stater skulle undlade at opfylde deres forpligtelse.

Artikel 10 indeholder bestemmelser om afgifter for benyttelse af tjenesterne.

Artikel 11 indeholder et forbud mod, at Danmark uden rådets billigelse indgår visse internationale aftaler vedrørende tjenesterne.

Artikel 12 fastsætter regler om Danmarks samarbejde med ICAO's repræsentanter.

Artikel 13 fastsætter tidspunktet for overenskomstens ikrafttræden.

Artikel 14 indeholder opsigelsesregler.

Artikel 15 indeholder regler om betaling