

i medfør af tjenestemandslovens § 15 udbetalte beløb skulle tilbagebetales.

Under hensyn til, at den pågældende ved sin afskedigelse pr. 31. december 1944 havde opnået en lønningsanciennitet på 5 år 7 måneder, foreslås det, at dette tidsrum medregnes ved fastsættelsen af hendes lønningsanciennitet.

Til § 3.

Til 306.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 215 anførte.

Til 307.

I medfør af tjenestemandslovens § 10 er der meddelt kontorist ved statsbanerne frk. Erna Helene Thrane Schmidt tilladelse til at træde udenfor nummer i så lang tid loven hjemler, nemlig 3 år, det vil sige indtil 30. april 1951.

Da den pågældende er trådt udenfor nummer for at gennemgå uddannelse med henblik på ansættelse som trafikassistent, og da denne uddannelse ikke vil kunne tilendebringes indenfor de 3 år, foreslås det, at det tillades hende at stå udenfor nummer, sålænge omhandlede uddannelse nødvendiggør det.

Til 308.

Fra remisearbejder Gorm Husted, der har overtaget hvervet som borgmester i Struer, har man modtaget ansøgning om tjenestefrihed fra statsbanerne til bestridelse af nævnte hverv.

I lighed med hvad der har fundet sted i tilsvarende tilfælde, søges hjemmel til med virkning fra 1. september 1950 at tilstå den pågældende tjenestefrihed uden løn, sålænge han beklæder stillingen som borgmester i Struer, og således, at den tid, i hvilken han har tjenestefrihed, i henseende til pensionsberegning medregnes som lønnings- og pensionsgivende, mod at han indbetaler sædvanligt pensionsbidrag i forhold til den lønning, der til enhver tid ville have tilkommet ham som remisearbejder i statsbanernes 14. lønningsklasse, hvis han var forblevet i tjenesten.

Til 309.

I betragtning af forestående overgang til statsbanerne af Slangerupbanen blev i december måned 1947 fra ministeriet for offentlige arbejder til generaldirektoratet oversendt til udtalelse en indstilling fra Slangerupbanen om oprykning af stationerne: København L, Farum og Bagsværd.

Da statsbanerne på tidspunktet for banens overtagelse savnede materiale til afgørelse af, i hvilken lønningsklasse Farum station rettelig burde placeres, stillede man stationsforstanderen på nævnte station i udsigt, at man, hvis stationen ved den i efteråret 1949 forestående almindelige ordinære stationsklassifikation viste sig at rykke op, da ville søge gennemført, at oprykningen skete med virkning fra 1. april 1948, d. v. s. fra tidspunktet for privatbanens overgang til statsbanerne.

Klassificeringen i efteråret 1949 udviste, at Farum burde placeres i 6. lønningsklasse, og der søges herefter hjemmel til at anse Farum station placeret i 6. lønningsklasse fra 1. april 1948.

Til 310.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 216 anførte.

Til 311.

Enkefru Carla Emilie Kjerside, født Taube, indgik 24. oktober 1931 ægteskab med overportør af 2. grad J. S. C. Kjerside, født 11. august 1882. Ægteskabet blev opløst ved skilsmisse 27. maj 1944 efter forudgående separation. Hustruen bevarede retten til enkepension i henhold til lov af 14. marts 1941.

1. december 1942 blev overportøren afskediget med pension på grund af svagelighed, og 12. september 1945 indgik han påny ægteskab med sin tidligere hustru. 16. april 1950 afgik overportør Kjerside ved døden.

Under hensyn til at fru Carla Kjerside har været gift med afdøde overportør Kjerside i ialt ca. 17 år, og at det første ægteskab blev indgået, da manden var 49 år, finder man det rimeligt, at der tillægges enken fuld ordinær enkepension efter tjenestemandslovens regler.

Til 312.

Herom henvises til det foran i bemærkningerne til løbe-nr. 217 anførte.

Til 313.

Telegrafingeniør af 2. grad i post- og telegrafvæsenet, cand. polyt. Nikolaj Kristian Ilsted Bech har siden 1. januar 1951 gjort tjeneste i telefontilsynet, hvor han oppebærer et vederlag, svarende til lønnen i post- og telegrafvæsenets 4. lønningsklasse.

Under hensyn til, at der til ansættelsen i telefontilsynet ikke er knyttet pensionsret, foreslås der tilvejebragt fornøden hjemmel for, at den pågældende, sålænge han