

og førstelæreren, foreslås forstanderstillingen ved Skibby optagelseshjem med landbrugs-hjemmet Christinelund oprykket fra lønningsklasse 4800—6000 kr. til lønningsklasse 5700—7500 kr.; idet det fornævnte særlige honorar samtidig bortfalder. Endvidere foreslås førstelærerstillingen ved optagelseshjemmet oprykket fra lønningsklasse 3120—4800 kr. til lønningsklasse 3420—5580 kr.

Afdeling 31.

Søværnet.

Til 206 og 210.

Flådens genopbygning og indførelse af moderne materiel bl. a. i form af hurtiggående torpedobåde og motortorpedobåde nødvendiggør en forhøjelse af antallet af egentlige ansvarlige tekniske ledere ved orlogsværftet, hvorfor det foreslås, at antallet af overkonstruktører forøges med 2 mod tilsvarende nedsættelse af antallet af konstruktører af 2. grad.

Til 207, 208, 209 og 211.

I forbindelse med personelændringer som følge af normal afgang vil det være ønskeligt at henlægge en del af det til materialforvalteren ved søminevæsenet (lønningsklassen 5040—5760 kr.) hidtil henlagte arbejdsområde til søminevæsenets bogholderikon-tor, hvor dette arbejde naturligt hører hjemme. Under hensyn hertil foreslås det, at lederen af bogholderiet, der er placeret som overassistent, normeres som fuldmægtig, medens stillingen som materialforvalter ved søminevæsenet fremtidig placeres i samme lønningsklasse som de øvrige materialforvaltere (lønningsklassen 3900—5460 kr.).

Til § 2

Til 212.

Portør Johannes Bjørnholt Jensen og signalbetjent Ejvin Andersen Skov ville efter udstået aspiranttid været blevet tjenestemandsansat fra henholdsvis 1. juli 1949 og 1. november 1949, såfremt de ikke havde været fraværende i længere tid på grund af tilskadekomst i tjenesten.

Under hensyn til de særlige forhold, som således bevirkede, at deres faste ansættelse blev udskudt, for at de kunne opnå fuld effektiv aspiranttjeneste, foreslås det, at tjenestealderen regnes fra det tidspunkt, da de normalt ville have opnået fast ansættelse.

Til 213.

Banearbejder Gunnar Smedemand Paulsen kom som aspirant ved udførelse af tjeneste for statsbanerne så alvorligt til skade, at han kun kunne anvendes i visse tjenesteture.

Undersøgelsen af forholdet medførte, at hans tjenestemandsansættelse forsinkedes 1 måned, hvorfor der nu foreslås ham til-lagt lønningsanciennitet fra 1. august 1950.

Til 214.

Togbetjent ved statsbanerne Frode Harald Julius Hansen, født 27. februar 1918, blev tjenestemandsansat som portør 1. januar 1943, forfremmedes til togbetjent fra 1. december 1947 og afskedigedes efter ansøgning med udgangen af december 1948.

Efter at den pågældende er genansat som togbetjent fra 1. juni 1950, vil man finde det rimeligt, at de 6 års tidligere tjenestemandstid medregnes ved beregning af hans lønningsanciennitet, der herefter regnes fra 1. juni 1944.

Til 215.

Forhenværende trafikassistent ved statsbanerne Erik Marselius Nielsen, der blev ansat som sådan 1. november 1926, afskedigedes 23. november 1929, men blev dog efter de foreliggende omstændigheder sidenhen beskæftiget som kontormedhjælper. Den pågældende, der er født 8. marts 1905, havde, da han blev afskediget, ikke været ansat som tjenestemand i 5 år efter sit fyldte 30. år og var således ikke pensionsberet-tiget.

Efter ansøgning er han fra 1. oktober 1950 genansat som trafikassistent, og man vil nu finde det rimeligt, at hans tidligere virksomhed som tjenestemand, 3 år, godskrives ham som lønningsanciennitet, der herefter vil være at regne fra 1. oktober 1947.

Man vil endvidere finde det stemmende med billighed, at der tillægges ham pensionsret, uanset at han ved genansættelsen var fyldt 40 år.

Til 216.

Fast ansat timelønnet håndværker ved statsbanerne Arthur Thorvald Mølgaard Bertelsen er født 25. september 1895 og ansat som håndværker 2. oktober 1929. Den pågældende kan efter sin helbredstilstand ikke længere anvendes til arbejdet i sin hidtidige stilling, men vil kunne anbringes i en ledig portørstilling.

Der søges derfor under § 3 hjemmel til