

gang foreslås stillingen omdannet til en tjenestemandstilling, der påtænkes besat med en af de ved afdelingen tjenestemandsansatte videnskabelige assistenter.

Til 130, 131 og 132.

Fra 1. september 1950 har fiskerikontrolløren, som indtil da gjorde tjeneste som leder af fiskeriministeriets tilsyn med de fiskeriindustrielle virksomheder, forrettet tjeneste som fører af fiskerikontrolskibet „Havmågen“. Denne ændring er sket som et led i reorganisationen af fiskerikontrolløren, hvorefter de 2 fiskerikontrollører, der hidtil har haft kontor på og tillige været førere af de 2 kontrolfartøjer „Havmågen“ og „Havørnen“ fremtidig har fået kontor i land. Kontrolskibet „Havørnen“ er herefter blevet afhændet, medens „Havmågen“ har overtaget særlige tilsynsopgaver.

Under hensyn hertil foreslås det at omnormere den nævnte stilling som fiskerikontrollør til en stilling som fører af fiskerikontrolskibet „Havmågen“. Der sker i forbindelse hermed ikke nogen ændring af den pågældendes hidtidige lønningsmæssige placering.

Da undersøgelsesskibet „Biologen“ sorterer under fiskeriministeriet, er betegnelsen „Fører af Dansk Biologisk Stations undersøgelsesskib“ ikke stemmende med de nuværende forhold og foreslås derfor ændret til „Fører af undersøgelsesskibet „Biologen““. Tilsvarende ændring af stillingsbetegnelsen foreslås for de i §§ 540 og 541 nævnte tjenestemandstillinger i undersøgelsesskibet „Biologen“.

Efter det stedfundne salg af fiskerikontrolskibet „Havørnen“ kan den ene af maskinmesterstillingerne i kontrolskibene nedlægges, og der stilles derfor forslag herom.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 133.

Der er under luftfartsvæsenet normeret 19 stillinger som flyveleder af 2. grad, men herudover beskæftiges 7 flyveleder-aspiranter, som alle har udstået aspirant-tiden. Da der må påregnes at være varig brug for i hvert fald en del af disse aspiranter, foreslås antallet af flyveledere af 2. grad forhøjet med 2 til 21.

Til 134^{og} 135.

Af sikkerhedsmæssige grunde agtes der i Københavns lufthavn oprettet et brand- og redningskorps under ledelse af den redningsleder, hvis stilling blev oprettet

ved normeringsloven for finansåret 1949—1950, løbe-nr. 279. Korpset skal bestå af 9 mand inddelt i 3 hold, således at korpset kan holde vagt i lufthavnen døgnet rundt. Under hensyn til at 3 af korpsets medlemmer skal fungere som ledere af de 3 hold og under redningslederens fravær træde i dennes sted i tilfælde af redningsaktioner, synes det rimeligt, at de pågældende placeres noget højere end de øvrige korpsetsmedlemmer, der agtes udtaget blandt havnebetjentene (lønningsklassen 2100—2550 kr. årlig). Der foreslås derfor oprettet 3 stillinger som holdledere i lønningsklassen 2400—2850 kr. årlig.

Afdeling 17.

a. Fængselsvæsenet.

Til 136 og 137.

Maskinassistenten ved Københavns fængsler er normeret i lønningsklassen 3060—3780 kr. Den pågældende er imidlertid fuldt uddannet maskinmester og forretter tjeneste som sådan. Under hensyn hertil foreslås det, at stillingen omnormeres til en stilling som maskinmester af 3. grad i lønningsklassen 3180—4020 kr.

Til 138.

I anledning af, at arresthuset i Hornslet er nedlagt 1. april 1950, og arresthuset i Stege vil blive nedlagt 1. april 1951, foreslås 2 stillinger som arrestforvarere af 3. grad nedlagt.

b. Sindssygevesenet.

Til 139.

Sindssygehospitalet i Nykøbing Sj. har ialt 33 egentlige patientafdelinger. Antallet af afdelingssygeplejersker udgør 31.

Da patientbelægget på en af de kvindeafdelinger, hvor der ikke findes normeret en afdelingssygeplejerske som leder, i de seneste år har skiftet karakter i urolig retning, finder man det nu ønskeligt, at den pågældende afdeling, kvindeasyl II, får en afdelingssygeplejerske som leder. Samtidig vil da en sygeplejerskestilling kunne nedlægges ved forslag til en finanslov.

Det foreslås herefter, at antallet af afdelingssygeplejersker forhøjes med 1 til 229.

Til 140 og 141.

Der er ved sindssygehospitalet normeret 10 stillinger som reparatører i løn-