

ningen benævnes vicetoldinspektører, foreslås stillingsbetegnelsen for de tre overtoldkontrolører ændret hertil.

Til 120.

Toldvæsenets arbejde med forbrugsafgifterne er i de senere år tiltaget overordentlig stærkt. Da det vil være nødvendigt, at der med henblik på en forsvarlig løsning af toldvæsenets kontrolmæssige opgaver sker en udvidelse af det overordnede personale, foreslås det, at der i hvert af de tre forbrugsafgiftsinspektorater i København oprettes yderligere 1 kontrolørstilling til kontrollen med restaurationer, motorkøretøjerne og de virksomheder, der er anmeldt i henhold til lovene om afgift af guld- og sølvvarer m. m. samt konsum-is. De derved ledigblivende tre overassistentstillinger ønskes bevaret og henlagt til sådanne provinstdsteder, som af hensyn til arbejdsforholdene bør normeres med overassistenter.

Der kan afskrives 3 assistentstillinger.

Til 121.

Af hensyn til en rationel fordeling af overassistentpersonalet foreslås det at slette bestemmelsen om, at 12 overassistentstillinger henhører til departementet for told- og forbrugsafgifter, revisionsafdelingen.

Til 122 og 124.

Arbejdet for toldbetjentpersonalet i København er i de sidste år forøget i sådan grad, at det er nødvendigt at oprette 3 stillinger som overtoldbetjent af 1. grad. Samtidig foreslås en stilling som reparatør på Københavns toldbod omdannet til en stilling som overtoldbetjent af 1. grad.

Der kan afskrives 3 stillinger som toldbetjente og 1 stilling som reparatør.

Til 123.

Under hensyn til den forsvarlige ledelse af det på Københavns toldbod beskæftigede antal løse arbejdere og på grund af den stigende godsmængde foreslås det at oprette 2 stillinger som toldpakhushormænd af 2. grad.

Der kan afskrives 2 stillinger som toldpakhusarbejdere.

## Afdeling 15.

### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 125.

Ved vandbygningsvæsenets ingeniørkontor i Agger er beskæftiget en konstruktøraspirant. Da den pågældende har forrettet

aspiranttjeneste i over 3 år, samt da der må påregnes at være varig brug for en konstruktør udover det nu normerede antal, foreslås antallet af konstruktører af 3. grad forhøjet med 1.

### b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

Til 126 og 127.

I anledning af at drivmotoren er udtaget af det på station „Halskov Rev“ udlagte fyrskib, vil 2 stillinger som motorpassere i fyrskibet kunne ombyttes med matrosstillinger. Den ene af motorpasserne, der var aspirant, har man derefter ansat som matros, og hans stilling foreslås derfor nedlagt.

Den anden, der er født i 1910, indtrådt i fyr- og vagervæsenet i 1933 og tjenestemandsansat som motorpasser i 1935, foreslås beskæftiget som afløsnings-motorpasser ved fyr- og vagermagasinerne, indtil han ved første ledighed kan placeres i en motorpasserstilling, hvorpå afløserstillingen kan nedlægges.

Til 128.

Tjenestemænd i fyr- og vagervæsenets skibe, der udfører radiotjeneste, oppebærer herfor et i tjenestemandsløven fastsat bestillingstillæg. Det findes imidlertid mere hensigtsmæssigt, at den særlige tjeneste vederlægges med et på finansloven fastsat honorar i stedet for med det nævnte bestillingstillæg, idet der herved opnås større mulighed for at tilpasse vederlaget til radiotjenestens vekslende omfang til forskellige tidspunkter.

### c. Fiskerikontrollen, biologisk station, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, redningssskibene og havundersøgelsesskibet „Dana“.

Til 129.

Lederen af Dansk Biologisk Stations afdeling for ferskvandsundersøgelser, der aflønnes med en lønning svarende til den i tjenestemandsløvens § 537 b fastsatte, fratræder på grund af alder i løbet af finansåret 1951—52. Årsagen til, at der ikke er søgt oprettet nogen stilling til den pågældende, er, at han ved oprettelsen af Dansk Biologisk Stations afdeling for ferskvandsundersøgelser, der fandt sted i 1927, fra hvilket tidspunkt han har forestået ledelsen af afdelingen, havde opnået en sådan alder, at ansættelse i tjenestemandstilling ikke var mulig.

Ved den nuværende afdelingsleders af-