

reduceres med 75, efterhånden som ledighed indtræder.

Ved nærværende normeringslovforslag foreslås som 1. rate en nedsættelse med 24 svarende til det indtil nu inddragne antal lokomotivførerstillinger.

Til 76.

For at kunne foretage tjenestemandsansættelse af konstruktørspiranter, der har udstået aspiranttid, og for hvilke der vil være varigt brug, foreslås antallet af konstruktører i 11. lønningsklasse forhøjet med 4.

Til 77.

Som følge af den stedfundne udvidelse af toggangen på S-banen har antallet af lokomotivførere i elektrokontrollen ved Eng-have maskindepot måttet forøges med 1 til 5, og antallet af bestillingstillæg foreslås derfor ligeledes forøget med 1 til ialt 5.

Til 81.

Der foreslås normeret 2 stillinger som rangerformand henholdsvis til Aarhus H., hvor der er fuld anvendelse herfor til fridags afløsning, og til Nyborg, hvor stillingen udkræves af hensyn til etableringen af et virkningsfuldt tilsyn med personvognsren-gøringen og af hensyn til den mest hensigts-mæssige tilrettelæggelse af dette arbejde. Ved forslaget bespares 1 stilling som over-portør, jfr. nedenfor til løbe-nr. 93.

Til 82.

Antallet af jernbanepakmestre foreslås reduceret med 20. Nedgangen hidrører bl. a. fra stykgodsbefordringens stedvise overgang til befordring pr. lastbil.

Til 91.

I overensstemmelse med det hidtidige princip for fordelingen af det samlede antal vognopsynsmænd mellem 15. og 14. løn-ningsklasse foreslås antallet af vognopsyns-mænd i 14. lønningsklasse forhøjet med 2 mod tilsvarende nedsættelse af antallet i 15. lønningsklasse.

Til 92 og 97.

Ved Fredericia maskindepot præsteres afløsningen for remiseformændene af en remisearbejder i 15. lønningsklasse. Under hensyn til dette arbejdes betydning fore-slås den pågældende placeret i 14. lønnings-klasse.

Lederen af dampspulningen af lokomotiver ved Aarhus H. maskindepot er placeret som remisearbejder i 15. lønningsklasse. Under

hensyn til den på dette område i de senere år stedfundne udvikling er arbejdet nu så betydningsfuldt, at den pågældende fore-slås placeret i 14. lønningsklasse.

Til 93.

Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskom-missionen af 1943, 1. bind, side 220—222 indeholdte retningslinier for normering af overportører og stationsbetjente berettiger hertil, udkræves mulighed for 1 oprykning til overportør samt for 20 oprykninger til stationsbetjentklassen. Da der ved det for-an under løbe-nr. 81 stillede forslag frigø-res 1 overportørstilling, søges antallet af stationsbetjente forøget med 20.

#### b. Post- og telegrafvæsenet.

Til 98, 101, 102 og 106.

I generaldirektoratets 1. teknisk kontor varetages sager vedrørende det internatio-nale samarbejde og internationale konfe-rencer angående radiofrekvenser særligt af en telegrafingeniør af 3. grad. Under hen-syn til den pågældendes selvstændige og ansvarsfulde stilling samt til den på nævnte arbejdsområde i de senere år stedfundne udvikling, foreslås den pågældende place-ret som telegrafingeniør af 2. grad.

En stilling som telegrafingeniør af 3. grad ved 1. ingeniørdistrikt i København ønskes ved ledighed som følge af indeha-verens afgang på grund af alder omdannet til en stilling som telegrafmester af 1. grad i samme lønningsklasse.

De som følge af foranstående forslag frigjorte 2 stillinger som telegrafingeniør af 3. grad ønskes bevaret til udnævnelse af hjælpeingeniører efter udstået aspirant-tid.

Ved kabelingeniørtjenesten forestår en konstruktør af 2. grad monteringsarbejdet på forstærkerstationerne. Under hensyn til den stærke udvikling, der er foregået inden-for kabel- og forstærkerteknikken, bør stil-lingen normeres som konstruktør af 1. grad, hvorefter der kan afskrives 1 stilling som konstruktør af 2. grad.

Til 99 og 100.

Efter den i de sidste år stedfundne for-øgelse af de tekniske anlæg er det arbejde og ansvar, der påhviler lederen af forstær-kerafdelingen på Aalborg telegrafkontor, nu af et sådant omfang, at stillingen bør normeres som stationsleder.

Ved regnskabskontoret for telegraf og rigstelefon i København varetages ledelsen